ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE SAN CRISTÓBAL

INFORME TECNICO MENSUAL NO 8.
PERIODO DEL 24 DE SEPTIEMBRE AL 23 DE OCTUBRE DE 2025

REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL, BOGOTÁ, D.C. A TRAVÉS DEL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE

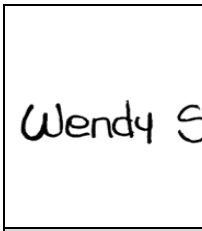
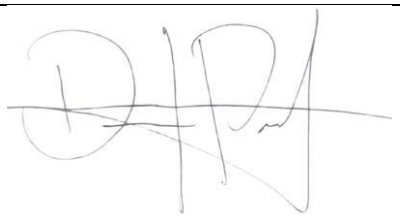
CONSORCIO OBRAS J1 SAN CRISTOBAL
CONTRATO DE OBRA
CONTRATO DE OBRA No FDLSC - 1136 DE 2024

CONSORCIO MALLAVIAL LUCIA
CONTRATO DE INTERVENTORIA
No FDLSC-INTV-1144-2024

CONSORCIO J1 SAN CRISTOBAL
NIT 901.896.421-0

CONTROL DE MODIFICACIONES

VERSIÓN	FECHA	RADICADO CONTRATISTA	OFICIO INTERVENTORÍA
0	27/10/2025	CJ1-SC-1136-249	CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-310-2025
1	28/11/2025	CJ1-SC-1136-284	
2			

		
ELABORÓ	**REVISÓ**	**APROBÓ**
ING. WENDY JULIETH SANCHEZ **Residente de Obra Contratista** **CONSORCIO J1 SAN CRISTOBAL**	**ING. DANIEL EDUARDO PABÓN JAIMES** **Director de Obra Contratista** **CONSORCIO J1 SAN CRISTOBAL**	**ING GERMAN BARBOSA** **Director de interventoría** **Consorcio Malla Vial Lucía**

Contenido

1. Introducción 6
2. Objetivo 6
2.1 Objetivos específicos 6
3. Antecedentes 7
4. Generalidades 8
4.1 Limites Urbanos Localidad de San Cristóbal 8
4.2 Limites Rurales Localidad de San Cristóbal 9
4.3 Extensión, población y UPZ locales 9
5. Aspectos legales pólizas del contrato y vigencias 10
5.1 Datos generales, fecha de suscripción, legalización, iniciación y terminación 10
5.2 Plazos, prorrogas, suspensiones, ampliaciones de suspensión y reiniciación en sus diferentes fases. 12
5.3 Sanciones y acciones legales en proceso 13
5.4 Modificaciones al contrato 13
5.5 Actas suscritas durante el periodo, junto con sus soportes 13
6. Metas físicas 13
6.1 Exclusiones de segmentos viales 16
7. Aspectos financieros 20
7.1 Relación actas de pago del contrato 20
8. Presupuesto y programación 20
8.1 Presupuesto inicial 20
8.2 Presupuesto de los segmentos viales. 21
8.3 Ítems contractuales 21
9. Relación personal contractual 36
9.1 Relación del personal en etapa de consultoría y/o obra 36

9.2 CORRESPONDENCIAS 38
10. Etapa de estudios y diseños 41
10.1 Topografía 43
10.2 Estudio de suelos 44
10.3 Diseño de estructura de pavimento 45
10.4 Inventario de Redes de acueducto y alcantarillado hidráulicas pluviales y sanitarias 46
10.5 Redes Secas 48
10.6 Componente de Calidad 48
10.7 PMT 57
10.8 Programación y alcance 58
11. Ejecución de obra 63
12. Información climatológica 66
Conclusiones 68
Anexos 69

Tablas

Tabla 1. Tabla de garantías del contrato. 10
Tabla 2. Información general contrato 1136 de 2024 12
Tabla 3 Plazos, prorrogas y suspensiones 12
Tabla 4. Relación de actas legales 13
Tabla 5. Ubicación de CIV 15
Tabla 6. Segmentos a intervenir por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá 18
Tabla 7. Segmentos a intervenir por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá 19
Tabla 8. Segmento priorizado para realizar actividades de rehabilitación 19
Tabla 9. Segmentos viales a excluir del Contrato de Obra 1136 de 2024 19
Tabla 10. Relación actas de cobro 20

Tabla 11. Presupuesto oficial AIU y componentes 21
Tabla 12. Ítems contractuales propuesta económica 35
Tabla 13. Relación de personal mínimo 36
Tabla 14. Relación contactos principales de interventoría 37
Tabla 15. Relación delegados empresas de servicios públicos 37
Tabla 16.RELACIÓN DE PERSONAL FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE SAN CRISTOBAL 37
Tabla 17. Correspondencia enviada. 39
Tabla 18. Correspondencia recibida 40
Tabla 19. Segmentos viales a intervenir 42
Tabla 20. Orden de toma de muestras de suelo 45
Tabla 21. Calidad de materiales 48
Tabla 22. Aspectos inspección - Componente de calidad 49
Tabla 23. Redes existentes de los segmentos viales 56
Tabla 24. Plan de manejo de tránsito de los CIV'S 57
Tabla 25. Porcentajes de avance por CIV. 66

Ilustraciones

Ilustración 1. Ubicación UPZ Localidad de San Cristóbal 9
Ilustración 2. Ubicación 46 CIV´S a intervenir 16
Ilustración 3.Organigrama Consorcio Obras J1 San Cristóbal 38
Ilustración 4. Programado Vs Ejecutado 58
Ilustración 5. Porcentajes CIV 4007383 59
Ilustración 6. Porcentajes CIV 4003418 60
Ilustración 7. Porcentajes CIV 4003789. 61
Ilustración 8. Porcentajes CIV 4000818. 62
Ilustración 9. Información Hidrometeorológica del periodo IDEAM 67
Ilustración 10. Condiciones climáticas. 67

1. Introducción

El siguiente párrafo presenta la introducción de un contrato de obra pública que se ha llevado a cabo en la localidad de San Cristóbal, Bogotá D.C. El contrato, identificado con el número 1136 de 2024, tiene como principal objetivo la conservación de la malla vial, el espacio público asociado y las obras complementarias en dicha localidad. Con un valor total de $10,791,127,273 y un plazo de ejecución de doce meses, este proyecto busca mejorar la infraestructura urbana y la calidad de vida de los habitantes a través de un sistema de precios unitarios fijos y a monto agotable. La ejecución de este contrato representa una inversión significativa en el desarrollo y mantenimiento de la infraestructura de la localidad, demostrando el compromiso de la administración local con la optimización de las vías y espacios públicos.

2. Objetivo

Contribuir al mejoramiento integral de la infraestructura vial de la localidad de San Cristóbal, en Bogotá D.C., mediante la ejecución del proyecto obras de conservación de la malla vial y espacio público asociado en la localidad de San Cristóbal, Bogotá, D.C. a través del sistema de precios unitarios fijos, sin formula de reajuste y a monto agotable, garantizando calidad, seguridad y funcionalidad en los segmentos intervenidos. Esto busca satisfacer las necesidades de movilidad, accesibilidad y bienestar de la comunidad, preservando la infraestructura existente y cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en el contrato.

2.1 Objetivos específicos

- Ejecutar las obras planificadas en los segmentos viales priorizados y los componentes de infraestructura vial (CIV), cumpliendo con los cronogramas establecidos y ajustando la legalización de la información cuando sea necesario.
- Coordinar la gestión institucional, garantizando que las entidades distritales pertinentes reciban de manera oportuna las comunicaciones sobre el proyecto, su alcance, cronograma y programación, previniendo riesgos de detrimento patrimonial para el Fondo de Desarrollo Local de San Cristóbal (FDLSC).

- Realizar inventarios y diagnósticos técnicos detallados de las redes de servicios público, respetando y preservando las infraestructuras existentes durante la ejecución de las obras.
- Asegurar la correcta ejecución y coherencia del proyecto respecto a las especificaciones técnicas contempladas en el Anexo Técnico General y demás documentos del proceso licitatorio, garantizando la entrega de una infraestructura vial funcional y sostenible.
- Capacitar y coordinar al equipo técnico del consorcio y de la interventoría, asegurando que todos los actores involucrados comprendan a cabalidad los tramos y las actividades definidas en el contrato.

Impactar positivamente la calidad de vida de los habitantes de la localidad de San Cristóbal, mediante la implementación de soluciones viales que mejoren la conectividad, reduzcan los tiempos de desplazamiento y promuevan el bienestar comunitario.

3. Antecedentes

El presente contrato, identificado con el número de proceso de licitación FDLSC-CCE-EICP-FM-14, surge de la necesidad de atender el deterioro progresivo de la infraestructura vial y los espacios públicos en la localidad de San Cristóbal, Bogotá, D.C. Las deficiencias en la malla vial, agravadas por el uso constante y el paso del tiempo, han generado problemas de movilidad, seguridad y calidad de vida para los residentes. Por ello, la Alcaldía Local de San Cristóbal, en cumplimiento de su misión de velar por el bienestar de sus ciudadanos, inició un proceso de contratación para la conservación y el mejoramiento de estas áreas. Este proyecto se enmarca dentro de un plan de desarrollo que busca no solo rehabilitar la infraestructura existente, sino también optimizar los espacios públicos para el disfrute de la comunidad. El proceso de licitación pública se llevó a cabo bajo un estricto marco legal y técnico, lo que culminó con la adjudicación del contrato a CONSORCIO J1 SAN CRISTOBAL, la cual se comprometió a ejecutar las obras con los más altos estándares de calidad y eficiencia.

4. Generalidades

Las obras para la conservación de la malla vial en la localidad de San Cristóbal, Bogotá D.C., se desarrollarán con base los puntos a intervenir suministrados dentro del anexo técnico del proceso licitatorio suministrados por el Fondo de Desarrollo Local de San Cristóbal (FDLSC). La metodología empleada deberá ser aprobada por la interventoría del contrato, definiendo las actividades necesarias para cada segmento vial.

Un aspecto clave es el inventario y diagnóstico de redes de servicios públicos, asumiendo inicialmente que estas están en su mayoría no cumplen con las redes en los materiales que exige la normatividad actual.

El contratista deberá analizar y definir el tipo de intervención para cada elemento vial, previa aprobación del interventor. Adicionalmente, se incluyen segmentos priorizados bajo presupuestos participativos del FDLSC, los cuales no podrán ser excluidos del contrato. Todo esto apunta a mejorar las condiciones de vida de la comunidad mediante intervenciones integrales que aborden las necesidades locales de acceso, seguridad y movilidad urbana.

Es fundamental destacar que estas intervenciones no solo contribuirán al desarrollo de infraestructura, sino también al fortalecimiento del tejido social en la localidad. El mantenimiento y/o construcción de una malla vial adecuada facilitará el desplazamiento eficiente, incrementará la conectividad entre barrios y fomentará el bienestar de los habitantes. Este enfoque busca transformar los espacios públicos en entornos más accesibles y seguros, promoviendo así una mejor calidad de vida para toda la población.

4.1 Limites Urbanos Localidad de San Cristóbal

Al Norte con la localidad Santa Fe, Av. calle 1, Quebrada Chorrerón; al Oriente con el área de reserva forestal de Cerros orientales; al Occidente con las localidades Antonio Nariño y Rafael Uribe Uribe, en las avenidas Fernando Mazuera, Primero de Mayo y La Hortúa; y al Sur con el Cerro Guacamayas.

4.2 Limites Rurales Localidad de San Cristóbal

Al Norte con la zona forestal de la localidad Santa Fe; al Oriente con el Municipio de Ubaque; al Occidente con el área urbana de la localidad; y al Sur con el Parque Entrenubes y el Cerro Juan Rey en la localidad Usme.

4.3 Extensión, población y UPZ locales

La localidad de San Cristóbal cuenta con una extensión de 4.909 hectáreas y una población estimada de 410.092 habitantes. La Localidad San Cristóbal está dividida en 5 UPZ: 1.UPZ 32 “San Blas”, 2.UPZ 33 “Sosiego”, 3. UPZ 34 “20 de Julio”, 4. UPZ 50 “La Gloria” y 5. UPZ 51 “Libertadores”. La UPZ están definidas como una porción del territorio urbano más pequeño y que comprende un conjunto de barrios donde predominan características urbanísticas, actividades y tipos de ocupación.

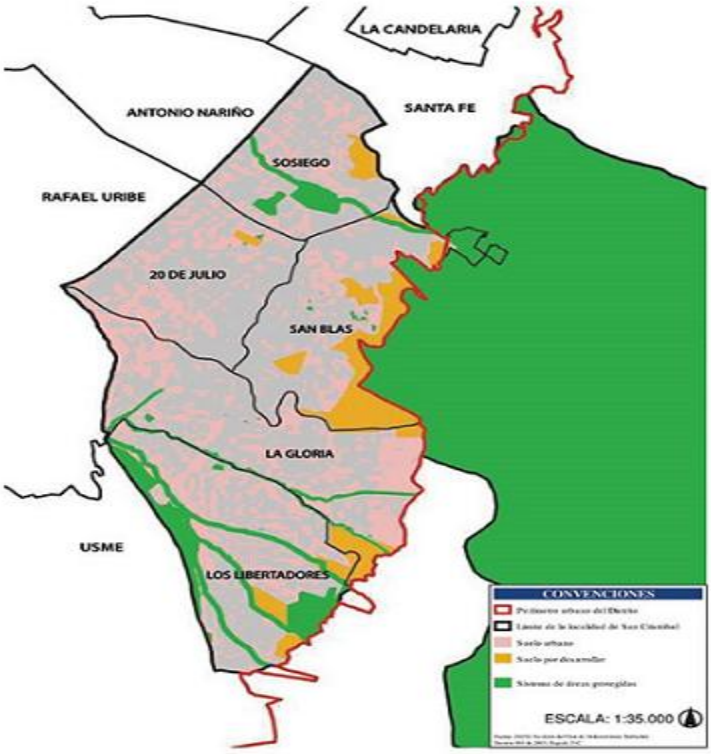


Ilustración 1. Ubicación UPZ Localidad de San Cristóbal

5. Aspectos legales pólizas del contrato y vigencias

Nombre de la Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

En cumplimiento de lo establecido en el Contrato, la suscripción del acta de inicio, se constituyó y actualizo a favor de la Localidad de San Cristóbal las respectivas garantías con sus coberturas, amparos y vigencias solicitadas, para el corte del presente informe se relacionan garantías ajustadas al acta de inicio (anexo.1)

ACTUALIZADAS – ACTA DE INICIO				
ANEXO: 2				
AMPAROS	**NO. DE PÓLIZA**	**Vigencia Inicial**	**Vigencia Final**	**Valor Asegurado**
Cumplimiento del contrato	49-44-101035165	24/02/2025	25/07/2026	$ 3.237’338.181,90
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	49-44-101035165	24/02/2025	24/02/2029	$ 539.556.363,65
Estabilidad y calidad de obras		Ampara 5 años 0 meses 0 días		$ 3.237’338.181,90
Predios labores y operaciones	49-40-101011240	24/02/2025	06/03/2026	$650,000,000.00

Tabla 1. Tabla de garantías del contrato.

5.1 Datos generales, fecha de suscripción, legalización, iniciación y terminación

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL, BOGOTÁ, D.C. A TRAVÉS DEL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE
VALOR INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA	$ 10.791.127.273
NUMERO DEL CONTRATO	CONTRATO DE OBRA No FDLSC - 1136 De 2024
NOMBRE O RAZON SOCIAL Y NIT DEL CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO J1 SAN CRISTOBAL NIT 9018964210
REPRESENTANTE LEGAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, CELULAR O NUMERO DE CONTACTO, CORREO ELECTRONICO, DIRECCION DE CONTACTO	JESUS ENRIQUE VARGAS RODRIGUEZ C.C. 88211813 jesvarmultiproyectos@gmail.com
DIRECTOR DE OBRA DEL CONTRATISTA DE OBRA, CELULAR O NUMERO DE CONTACTO, CORREO ELECTRONICO	DANIEL EDUARDO PABÓN JAIMES 3204922708

	edopabon@gmail.com
PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO, FECHA DE INICIO Y FECHA FIN	12 meses Inicio 24 de febrero de 2025 Fin 23 de febrero de 2026
NOMBRE DE LA INTERVENTORIA, NIT	CONSORCIO MALLAVIAL LUCIA
REPRESENTANTE LEGAL DE LA INTERVENTORÍA, CELULAR O NUMERO DE CONTACTO, CORREO ELECTRONICO	ANA ISABEL HENDE CARREÑO 3017763019 licitacionesaihingenieria@gmail.com
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA, CELULAR O NUMERO DE CONTACTO, CORREO ELECTRONICO	GERMAN BARBOSA 3102348166
SUPERVISIÓN DEL CONTRATO ENTIDAD CONTRATANTE NOMBRE DEL SUPERVISOR POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE TELEFONO DE CONTACTO DIRECCION CORREO ELECTRONICO	FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE SAN CRISTOBAL CARLOS HERNANDO MACIAS MONTOYA alcalde.scristobal@gobiernobogota.gov.co Av.1 de Mayo No.1 - 40 sur Tel. 3636660 - 6477656
PROCESO Y ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS TIPO DE INTERVENCION TIPO DE CIERRE REQUERIDO (CIERRE TOTAL DE VIA, PARCIAL DE VÍA, ANDEN, ETC)	• Actividades de consultorías • Construcción/mantenimiento de vías en concreto rígido • Construcción/mantenimiento de vías en asfalto • Reposición de redes hidro sanitarias • Cierre total
ETAPAS DE LA OBRA	ETAPA PREVIA ❖ Realización de estudios ETAPA DE LA FASE DE OBRA ❖ Elaboración de obras en los 46 CIV
CRONOGRAMA DE OBRA	2 meses de etapa previa 10 meses de ejecución de obra
DURACION Y HORARIO DE LA OBRA (ESPECIFICAR HORARIO EN EL QUE SE TRABAJARA EN LA OBRA)	Lunes a viernes 7:00 am a 4:00 pm sábado 7:00 am a 12 am

ZONA DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIAL	En cada uno de los CIV
ACTIVIDADES A DESARROLLAR DENTRO DEL AREA DE GESTION SOCIAL NOMBRE DE LA TRABAJADORA SOCIAL, TEL O CEL	Actas de vecindad Reuniones mensuales con veeduría Reunión al 50% de avance del proyecto Reunión final
DIRECCION Y TELEFONO DEL PUNTO DE INFORMACION Y DIVULGACION	CARRERA 9B ESTE No 22 D-20 SUR 3227581559

Tabla 2. Información general contrato 1136 de 2024

5.2 Plazos, prorrogas, suspensiones, ampliaciones de suspensión y reiniciación en sus diferentes fases.

CONTRATISTA	
DESCRIPCIÓN	**PLAZO**
Contrato de obra	12 meses
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	23 de febrero de 2026

Tabla 3 Plazos, prorrogas y suspensiones

5.3 Sanciones y acciones legales en proceso

En el momento el CONSORCIO J1 SAN CRISTOBAL no ha incurrido en sanciones que en las que esté vinculado a un proceso.

5.4 Modificaciones al contrato

A la fecha del presente informe no se han realizado modificaciones al contrato.

5.5 Actas suscritas durante el periodo, junto con sus soportes

RELACIÓN DE ACTAS LEGALES				
CONTRATISTA				
N°	OBJETO	FECHA	VALOR	OBSERVACIONES
1	Acta de inicio	24/02/2025	$ 10.791.127.273	Contrato 1136 de 2024

Tabla 4. Relación de actas legales

6. Metas físicas

Como CONSORCIO J1 SAN CRISTOBAL, asumimos con responsabilidad y compromiso la ejecución del presente proyecto para la conservación de la malla vial en la localidad de San Cristóbal, Bogotá D.C. Nuestro equipo garantiza la atención integral de los tramos y Componentes de Infraestructura Vial (CIV) priorizados, actualizando y legalizando continuamente la información para cumplir con el objeto contractual.

Nos aseguramos de que todas las entidades distritales sean informadas desde el inicio de la ejecución contractual. Para ello, presentamos comunicaciones detalladas que incluyen el alcance del proyecto, cronogramas y programaciones, previniendo cualquier riesgo de detrimento patrimonial al Fondo de Desarrollo Local de San Cristóbal (FDLSC).

Todos los miembros de nuestro equipo y de la interventoría tienen un conocimiento exhaustivo de los tramos y CIV incluidos en el proyecto, asegurando una adecuada coordinación en cada etapa. Además, respetamos y protegemos las redes de servicios existentes que interceptan o se encuentran paralelas a los tramos a intervenir, garantizando la preservación de esta infraestructura vital.

Nuestro enfoque se basa en ejecutar cada intervención de manera alineada con las especificaciones contempladas en el Anexo Técnico General y otros documentos

licitatorios. Estamos comprometidos con la entrega de una malla vial que no solo cumpla con los requerimientos técnicos, sino que también promueva el acceso, la movilidad y la seguridad para todos los habitantes.

N°	CIV	EJE	DESDE	HASTA	BARRIO - SECTOR	AREA (m2)	km/carril
1	4000597	Carrera 6 Este	Calle 13 Sur	Calle 17A Sur	San Cristóbal Sur	1488,47	0,43
2	4000774	Calle 19 Sur	Carrera 10A Este	Carrera 10A Bis Este	San Cristóbal Sur	206,42	0,06
3	4000763	Calle 19 Sur	Carrera 10 Bis Este	Carrera 10A Este	San Cristóbal Sur	156,49	0,04
4	4000748	Calle 19 Sur	Carrera 10 Este	Carrera 10 Bis Este	San Cristóbal Sur	231,37	0,07
5	4004724	Calle 42 Sur	Carrera 16A Este	Carrera 16B Este	Moralba	223,75	0,06
6	4006762	Calle 36H Sur	Carrera 8F Este	Carrera 9 Este	San Vicente parte Alta	261,32	0,07
7	4007383	Calle 36H Sur	Carrera 8C Este	Carrera 8F Este	San Vicente parte Alta	264,07	0,08
8	4003418	Calle 36H Sur	Carrera 8Bis Este	Carrera 8C Este	San Vicente parte Alta	289,36	0,08
9	4002492	Carrera 9C Este	Calle 30A Sur	Calle 30B Sur	Ramajal	285,22	0,08
10	4002396	Calle 30 Sur	Carrera 9 Este	Carrera 9A Este	San Pedro	494,14	0,14
11	4006585	Calle 68 Sur	Carrera 11B Este	Diagonal 68 Bis Sur	Juan Rey	379,04	0,11
12	4006306	Transversal 11 Bis Este	Carrera 11A Este	Carrera 11 Este	Los Libertadores	318,48	0,09
13	4006271	Transversal 11A Bis Este	Calle 56 Sur	Carrera 11A Este	Los Libertadores	399,05	0,11
14	4006227	Calle 56 Sur	Carrera 11B Este	Transversal 13B Este	Los Libertadores	204,48	0,06
15	4006237	Calle 56 Sur	Transversal 13B Este	Transversal 13C Este	Los Libertadores	301,60	0,09
16	4006327	Transversa 13D Este	Diagonal 59 Sur	Carrera 11B Este	Los Libertadores	302,76	0,09
17	4006328	Carrera 11B Este	Transversal 13C Este	Transversal 13D Este	Los Libertadores	144,40	0,04
18	4003789	Carrera 7 Este	Calle 38 Sur	Calle 38A Sur	Bellavista Sur	125,65	0,04
19	4003635	Carrera 7 Este	Calle 37C Bis Sur	Calle 37D Sur	Bellavista Sur	151,49	0,04
20	4000818	Calle 13 Sur	Carrera 17 Este	Carrera 18 Este	San Cristóbal Sur	397,04	0,11
21	4003156	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur	Santa Ines Sur	195,12	0,06

N°	CIV	EJE	DESDE	HASTA	BARRIO - SECTOR	AREA (m2)	km/carril
22	4003105	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur	Santa Ines Sur	102,56	0,03
23	4008323	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur	Santa Ines Sur	120,67	0,03
24	4003047	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur	Santa Ines Sur	135,30	0,04
25	4002996	Carrera 9 Este	Calle 32B Sur	Calle 34 Sur	Santa Ines Sur	350,08	0,10
26	4007440	Carrera 9 Este	Calle 31 Sur	Calle 32B Sur	Santa Ines Sur	616,06	0,18
27	4002833	Carrera 9 Este	Calle 30C Sur	Calle 31 Sur	Santa Ines Sur	406,12	0,12
28	4000061	Carrera 6	Calle 1 Sur	Calle 1A Sur	Las Brisas	244,49	0,07
29	4008530	Carrera 6	Calle 1A Sur	Calle 2 Sur	Las Brisas	263,30	0,08
30	4000430	Carrera 1C Este	Carrea 1A	Calle 9 Sur	Buenos Aires	677,46	0,19
31	4005710	Diagonal 50 Sur	Calle 49B Sur	Carrera 11B Este	Nueva Gloria	113,53	0,03
32	4005677	Diagonal 50 Sur	Carrera 11A Este	Calle 49B Sur	Nueva Gloria	140,43	0,04
33	4002208	Callle 29 Sur	Carrera 9C Este	Carrera 9D Este	Ramajal	209,67	0,06
34	4002173	Callle 29 Sur	Carrrera 10 Este	Carrera 11 Este	Ramajal	188,78	0,05
35	4004639	Carrera 1 Este	Calle 47A Sur	Calle 48 Sur	Canada o Guira	340,37	0,10
36	4006321	Diagonal 58B Sur	Transversal 13D Este	Transversal 13G Este	Los Libertadores	242,18	0,07
37	4007317	Calle 31D Sur	Carrera 2	Carrera 2	Bello Horizonte	312,29	0,09
38	4000303	Calle 7A Sur	Carrera 2	Carrera 2BIS	La María	293,79	0,08
39	4000277	Calle 7A Sur	Carrera 2BIS	Carrera 3	Buenos Aires	322,19	0,09
40	4000359	Carrera 2	Calle 7A Sur	Calle 9 Sur	La María	948,63	0,27
41	4001233	Carrera 12 Este	Calle 19C Sur	Calle 20 Sur	Las Mercedes	159,76	0,05
42	4001209	Carrera 12 Este	Calle 19B Sur	Calle 19C Sur	Las Mercedes	139,65	0,04
43	4005511	Calle 48C Sur	Carrera 11 Este	Transversal 11B Este	Nueva Gloria	295,63	0,08
44	4001687	Carrera 8 Este	Calle 27 Sur	Calle 27A Sur	San Pedro	288,12	0,08
45	4001620	Carrera 8 Este	Calle 26 Sur	Calle 27 Sur	San Pedro	322,61	0,09
46	4004691	Calle 42 Sur	Carrera 14 Este	Carrera 15 Este	Moralba	284,42	0,08

Tabla 5. Ubicación de CIV



Ilustración 2. Ubicación 46 CIV´S a intervenir

6.1 Exclusiones de segmentos viales

A la fecha del presente informe se presenta el ACTA No 1 DE INCLUSIÓN Y EXCLUSIÓN DE SEGMENTOS VIALES, teniendo en cuenta lo establecido en el Anexo técnico del Contrato de Obra 1136 de 2024 respecto a las exclusiones e inclusiones se extrae lo siguiente:

"(…) Realizar el levantamiento, proceso y análisis de la información de diagnóstico para los parámetros de evaluación superficial, funcional y estructural, de los segmentos priorizados para el presente contrato, conforme a lo establecido en el Estudio Previo, (Anexo 1)-Anexo Técnico, el pliego de condiciones y los demás documentos que hacen parte integral del proceso. (…)".
"(…) Elaborar los estudios y diseños entregados para las distintas intervenciones de acuerdo con las normas, especificaciones, manuales, guías, permisos, resoluciones y demás, indispensables para el desarrollo normal del contrato y las labores propias de un contrato de Construcción, de por lo menos las siguientes Entidades y ESP: - - - - - - - secretaria Distrital de Movilidad – SDM. Instituto de Desarrollo Urbano – IDU. Secretaria Distrital de Ambiente – SDA. Empresa de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Bogotá ESP. CODENSA S. A ESP. Gas Natural S. A ESP. EPS Telemáticos. y las demás Entidades de orden Nacional y Distrital que se requieran. Así como la verificación de reservas por otras entidades de los tramos viales del presente contrato (…)".
"(…) Realizar la gestión interinstitucional con las ESP y entidades distritales con el objeto de solicitar información, especificaciones técnicas, insumos, planos y diseños tipos, y las demás que apliquen para cada componente de las redes o instalaciones; dicha información deberá reflejarse en un cronograma de actividades con fechas ajustas a las diferentes gestiones y garantizando que se cumpla el plazo contractual. (…)".

De acuerdo a lo anterior y a lo dispuesto en el Anexo Técnico - VIAS A EJECUTAR, donde se muestran los segmentos viales a intervenir. Se procede a presentar las justificaciones correspondientes para la respectiva exclusión e inclusión de segmentos viales.

En primera instancia, una vez adjudicado el Contrato de Obra 1136 de 2024 se realizó una solicitud informe técnico de intervención y manejo de redes hidrosanitarias sobre vías a intervenir a la EAAB – Zona 4, la cual tuvo por objeto "REVISION CON EAAB DE SEGMENTOS VIALES (CIV) PRIORIZADOS DENTRO DEL CONTRATO DE OBRA 1136/2024". Dentro de esta reunión se concluyó lo siguiente:

"(…) Dando alcance al oficio E-2025-048598 de la EAAB, en el cual se mencionó que dicha empresa tiene contemplado realizar proyectos de renovación de redes y construcción de obras correspondientes a las redes de acueducto y alcantarillado en los CIV's objeto de la solicitud del FDLSC. Una vez realizadas las verificaciones pertinentes, y de acuerdo con el listado suministrado por la EAAB, se identificaron los siguientes segmentos viales:: CIV 4006237 Calle 56 Sur entre Transversal 13B E y Transversal 13C Este CIV 4006227 Calle 56 Sur entre Carrera 11B Este y Transversal 13B Este CIV 4006321 Diagonal 58B Sur entre Transversal 13D E y Transversal 13G Este CIV 4006327 Transversa 13D Este entre Diagonal 59 Sur y Carrera 11B Este Este Teniendo en cuenta que esto garantizaría una intervención integral de redes de alcantarillado por cuanto que la EAAB tiene dentro de su objeto ampliar la capacidad hidráulica de las mismas, así como la separación de agua sanitaria (servidas) y pluviales (lluvias), de igual manera es importante precisar que se realizará renovación de las domiciliarias, cajas de inspección y demás estructuras que conllevan a una intervención total y completa tanto de andenes como del pavimento en las vías.(…)"

De acuerdo a lo anterior se determinó que, las actividades a ejecutar sobre los segmentos viales que se relacionan en la tabla No 2 no se enmarcarán dentro de la ejecución del Contrato de Obra 1136 de 2024. Debido a que, el FDLSC tenía contemplada realizar actividades enfocadas únicamente a la intervención de la calzada, y por el contrario la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB) tiene planteada una futura intervención más completa e integral, la cual contempla entre otras actividades el cambio y ampliación de redes acueducto y alcantarillado, conservación de espacio público y calzada; por lo tanto al ser la intervención de la

EAAB más beneficiosa para la comunidad y técnicamente más completa, se determina procedente la exclusión de los dichos segmentos.

No.	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA
15	**4006237**	Calle 56 Sur	Transversal 13B E	Transversal 13C Este
14	**4006227**	Calle 56 Sur	Carrera 11B Este	Transversal 13B Este
36	**4006321**	Diagonal 58B Sur	Transversal 13D E	Transversal 13G Este
16	**4006327**	Transversa 13D Este	Diagonal 59 Sur	Carrera 11B Este

Tabla 6. Segmentos a intervenir por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá

En segunda instancia, una vez adjudicado el Contrato de Obra 1136 de 2024 se realizó una reunión en conjunto Contratista de Obra, Interventoría, FDLSC y EAAB – Zona 4, la cual tuvo por objeto "REVISION CON EAAB DE SEGMENTOS VIALES (CIV) PRIORIZADOS DENTRO DEL CONTRATO DE OBRA 487/2023". Dentro de esta reunión se concluyó lo siguiente:

> *"(…) El día 18 de marzo de 2025, en las instalaciones del CADE Santa Lucia se reunieron Javier Eduardo Vega, Angie Arias y Samuel Hernández en representación de la división de alcantarillado del acueducto, Daniel Pabón y Héctor Vélez en representación del consorcio JOT quienes están a cargo del proyecto enmarcado en el contrato FDLSC-LP-002-2024 dónde se trataron temas respecto a solicitud de información acerca de cuáles de los CIV contratados están siendo ejecutados por el acueducto a lo cual*
> *Javier confirmó que los CIV 4006306, 4006271, 4006227, 4006237 actualmente están siendo ejecutados por la entidad que él representa. Los CIV 4006321 y 4006327 están a la espera de la confirmación por parte del contratista asignado para su intervención. Los CIV 4006585, 4006491, 4006328 tres más en el sector Juan Rey están por confirmar por parte del acueducto sobre su intervención. Los CIV 4005677 y 4005511 ya superaron los 5 años de la garantía por estabilidad, por lo cual se debe confirmar con el fondo de desarrollo local.*
> *Además, el señor Javier Vega recomienda que la tubería de redes que se encuentra en materiales diferentes al PVC debe ser reemplazados para evitar fracturas al realizarse los procesos de construcción de pavimentos. También señala que al momento de terminar las labores constructivas se debe hacer entrega a la entidad de los planos en extensión .dwg de los planos récord de la ubicación de la tubería reemplazada. .(…)"*

De acuerdo a lo anterior se determinó que, las actividades a ejecutar sobre los segmentos viales que se relacionan en la tabla No 3 no se enmarcarán dentro de la ejecución del Contrato de Obra 1136 de 2024. Debido a que, el FDLSC tenía contemplada realizar actividades enfocadas únicamente a la intervención de la calzada, y por el contrario la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB) tiene planteada una futura intervención más completa e integral, la cual contempla entre otras actividades el cambio y ampliación de redes acueducto y alcantarillado, conservación de espacio público y calzada; por lo tanto al ser la intervención de la EAAB más beneficiosa para la comunidad y técnicamente más completa, se determina procedente la exclusión de los dichos segmentos.

No.	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA
13	**4006271**	Transversal 11A Bis	Calle 56 Sur	Carrera 11A Este

No.	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA
12	**4006306**	Transversal 11 Bis	Carrera 11A Este	Carrera 11 Este
17	**4006328**	Carrera 11B Este	Transversal 13C Este	Transversal 13D Este

Tabla 7. Segmentos a intervenir por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá

En tercera instancia, una vez adjudicado el Contrato de Obra 1136 de 2024 se realizó un recorrido durante la etapa de diagnósticos por los SEGMENTOS VIALES (CIV) PRIORIZADOS DENTRO DEL CONTRATO DE OBRA 487/2023". Dentro de esta consulta se concluyó lo siguiente:

En cuarta instancia, una vez adjudicado el Contrato de Obra 1136 de 2024 se realizó una solicitud informe técnico de intervención sobre vías a intervenir a la UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL – Zona 4, la cual tuvo por objeto "REVISION CON UMV DE SEGMENTOS VIALES (CIV) PRIORIZADOS DENTRO DEL CONTRATO DE OBRA 1136/2024. Dentro de esta consulta se concluyó lo siguiente:

> *"(…) En atención a la comunicación del asunto, relacionada con: "(…) Solicitud de información secundaria. (…) nos comuniquen los parámetros y/o expectativas que tienen en relación al desarrollo de las actividades correspondientes a este contrato e intervenciones o afectación por parte de su entidad (…)" (sic), la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), revisó los tramos correspondientes a su requerimiento, de acuerdo con las indicaciones dadas en su petición, donde consultó el Sistema de Información Geográfica Misional y de Apoyo (SIGMA) observando e informando lo siguiente:*

CIV	PK ID	VÍA	DESDE	HASTA	TIPO MALLA	OBSERVACIONES
4002492	206232	KR 9C E	CL 30A S	CL 30B S	Intermedia	CIV se encuentra Priorizado dentro de la programación de actividades vigente para adelantar actividades de Rehabilitación.

CIV: CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL

Tabla 8. Segmento priorizado para realizar actividades de rehabilitación

Teniendo en cuenta lo descrito anteriormente se solicitó la realiza de la exclusión de los siguientes segmentos viales:

No.	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA
1	**4006237**	Calle 56 Sur	Transversal 13B E	Transversal 13C Este
2	**4006227**	Calle 56 Sur	Carrera 11B Este	Transversal 13B Este
3	**4006321**	Diagonal 58B Sur	Transversal 13D E	Transversal 13G Este
4	**4006327**	Transversa 13D Este	Diagonal 59 Sur	Carrera 11B Este
5	**4006271**	Transversal 11A Bis	Calle 56 Sur	Carrera 11A Este
6	**4006306**	Transversal 11 Bis	Carrera 11A Este	Carrera 11 Este
7	**4006328**	Carrera 11B Este	Transversal 13C Este	Transversal 13D Este
8	**4006585**	Calle 68 Sur	Carrera 11B Este	Diagonal 68 Bis Sur
9	**4000303**	Calle 7A Sur	Carrera 2	Carrera 2BIS
10	**4000359**	Carrera 2	Calle 7A Sur	Calle 9 Sur
11	**4000277**	Calle 7A Sur	Carrera 2BIS	Carrera 3
12	**4002492**	Carrera 9C Este	Carrera 9C Este	Calle 30B Sur

Tabla 9. Segmentos viales a excluir del Contrato de Obra 1136 de 2024

7. Aspectos financieros

7.1 Relación actas de pago del contrato

En este aparatado se relacionan las actas parciales de cobro realizadas al Fondo de Desarrollo Local de San Cristóbal (FDLSC).

No.	Periodo	Valor
Acta 1. (Etapa previa)	24 febrero-23 de abril de 2025	($241.107.411)
Acta 2	24 abril – 23 de julio de 2025	($114.678.584)
Acta 3	24 de julio – 23 de septiembre de 2025	($836.396.465)

Tabla 10. Relación actas de cobro

8. Presupuesto y programación

8.1 Presupuesto inicial

En la siguiente tabla, se observa el presupuesto inicial presentado en el Formulario No.1 – Propuesta económica, licitación FDLSC-CCE-EICP-FM-14 correspondiente al contrato 1136-2024.

REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL, BOGOTÁ, D.C. A TRAVÉS DEL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE.		
Subtotal obras iniciales costos directos	$ 7.735.647.102,25	
Subtotal obras iniciales (incluye A.I.U)	$ 10.050.926.325,00	29.93%
Costos totales para manejo ambiental - SST - gestión social - manejo de tráfico con A.I.U (B)	$ 499.093.537,00	6,4519%
Costos totales estimados para diagnósticos, diseños y ensayos de laboratorio (incluyen	$ 241.107.411,00	3,1168%

elementos SST, ajustes e IVA) (C)		

Tabla 11. Presupuesto oficial AIU y componentes

8.2 Presupuesto de los segmentos viales.

Se realiza el presupuesto por segmentos viales de las diferentes fases del proyecto, estos presupuestos fueron enviados a la interventoría mediante oficio CJ1-SC-1136-141, en respuesta a este, se dio la aprobación con oficio CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-182-2025. Ver anexo 8. Presupuesto por fases.

El costo total del contrato es de $ 10.791.127.273 millones de pesos asignados inicialmente para la intervención de 34 CIV (4000597, 4000774, 4000763, 4000748, 4004724, 4006762, 4007383, 4003418, 4002396, 4003789, 4003635, 4000818, 4003156, 4003105, 4008323, 4003047, 4002996, 4007440, 4002833, 4000061, 4008530, 4000430, 4005710, 4005677, 4002208, 4002173, 4004639, 4007317, 4001233, 4001209, 4005511, 4001687, 4001620, 4004691). El presupuesto estimado para cada segmento vial se puede ver en el anexo anteriormente mencionado.

Para la validación de este presupuesto en el periodo se han desarrollado las actividades correspondientes a la elaboración de análisis de precios unitarios (APU) acorde a la oferta presentada en el proceso licitatorio, basándonos en los insumos IDU, con una anotación especial de que estos no están actualizados al año de ejecución marcados por el acta de inicio del contrato. Estos análisis han sido presentados y se han atendido las sugerencias y observaciones de la interventoría en cuanto a la información contenida en los mismos.

Mediante oficio CJ1-SC-1136-049 del 11 de abril se realiza entrega de los APUS ajustados para revisión.

8.3 Ítems contractuales

A continuación, se presenta el listado de los ítems contractuales generados a partir de la propuesta económica desarrollada por el Fondo de Desarrollo Local de San Cristóbal (FDLSC) en la licitación FDLSC-CCE-EICP-FM-14 correspondiente al contrato 1136-2024.

REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL, BOGOTÁ, D.C. A TRAVÉS DEL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE.					
COD IDU	**ÍTEM**	**DESCRIPCIÓN**	**UNID.**	**V. UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
1. RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO FLEXIBLE					
3007	1001	REPLANTEO GENERAL	M2	$ 826,00	$ 1.287.864,00
3010	1002	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	M3	$ 35.050,00	$ 13.980.924,00
3710	1003	EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	M3	$ 5.196,00	$ 4.860.835,00
3017	1004	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	M3	$ 41.542,00	$ 40.416.869,00
4613	1005	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	M3	$ 53.184,00	$ 12.935.889,00
4015	1006	GEOTEXTIL NT 4000 PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	M2	$ 12.322,00	$ 19.500.143,00
4157	1007	BASE GRANULAR CLASE B (BG_B) (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 170.358,00	$ 47.810.768,00
4743	1008	BASE GRANULAR CLASE B (BG_B) CON RECICLADO DE CONCRETO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 164.610,00	$ 30.798.399,00
4160	1009	SUBBASE GRANULAR CLASE B (SBG_B) (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 152.815,00	$ 42.887.346,00
4747	1010	SUBBASE GRANULAR CLASE B (SBG_B) CON RECICLADO DE	M3	$ 152.815,00	$ 28.591.564,00

		CONCRETO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)			
8618	1011	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 con Cemento Asfáltico (Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación mecánica con vibrocompactador y compactador de llantas)	M3	$ 1.002.096,00	$ 1.302.023,00
4712	1012	MEZCLA ASFALTICA CON ASFALTO CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECANICA)	M3	$ 1.431.411,00	$ 60.258.567,00
3864	1013	IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	M2	$ 2.987,00	$ 4.657.212,00
3867	1014	RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-2 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	M2	$ 3.427,00	$ 13.878.843,00
4240	1015	DEMARCACION LINEA CONTINUA A=0.12M (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	ML	$ 15.898,00	$ 16.525.016,00
4246	1016	FLECHA DIRECCIONAL "DE FRENTE" (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.20 M2.	UN	$ 158.976,00	$ 1.652.460,00
4248	1017	DEMARCACION PASO PEATONAL-CEBRA (E=2.3MM, TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS)	M2	$ 132.480,00	$ 6.885.250,00
8613	1018	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO DENSO MD19 (Suministro, Extendido y Nivelación Manual y Compactación Mecánica) Incluye: VIBRO COMPACTADOR BENITIN DE 1 TONELADA - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE	M3	$ 1.098.918,00	$ 107.943.506,00
2. RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO RIGIDO					

3007	2001	REPLANTEO GENERAL	M2	$ 826,00	$ 10.946.844,00
3486	2002	DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE MANUAL). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	M3	$ 172.381,00	$ 228.454.123,00
3710	2003	EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	M3	$ 5.196,00	$ 34.430.916,00
3017	2004	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	M3	$ 41.542,00	$ 322.071.928,00
4613	2005	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	M3	$ 53.184,00	$ 45.814.606,00
4015	2006	GEOTEXTIL NT 4000 PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	M2	$ 12.322,00	$ 81.650.847,00
4161	2007	SUBBASE GRANULAR CLASE A (SBG_A) (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 146.967,00	$ 175.295.974,00
4746	2008	SUBBASE GRANULAR CLASE A (SBG_A) CON RECICLADO DE CONCRETO HIDRAULICO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 152.815,00	$ 121.514.148,00
4158	2009	BASE GRANULAR CLASE A (BG_A) (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 161.586,00	$ 192.732.897,00
4744	2010	BASE GRANULAR CLASE A (BG_A) CON RECICLADO DE CONCRETO HIDRAULICO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 172.843,00	$ 137.439.845,00

3708	2011	ACERO DE REFUERZO FY=60000 PSI. SUMINISTRO E INSTALACIÓN. DE ACUERDO A LO ESTIPULADO POR LA NSR-10, NORMA ASTM A-706, ICONTEC 2289 PARA EL ACERO PDR-60. INCLUYE TODOS LOS COSTOS DE SUMINISTRO DE MATERIALES (REFUERZO (G60) FIGURADO, CORRUGADO, INCLUYE EL ALAMBRE DE AMARRE), EQUIPOS, TRANSPORTES, MANEJO, ALMACENAMIENTO, DESPERDICIOS Y MANO DE OBRA.	KG	$ 5.236,00	$ 34.015.650,00
5404	2012	CANASTILLA PASAJUNTAS (INCLUYE SUMINISTRO Y FIJACIÓN)	KG	$ 8.424,00	$ 21.890.600,00
4959	2013	ACERO LISO PARA TRANSFERENCIA DE LOSAS D= 1 1/4" (NO INCLUYE CANASTILLA). SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	KG	$ 7.849,00	$ 203.964.200,00
4238	2014	MALLA ELECTROSOLDADA 0.25X0.25M, D=4MM, 4MM (INCLUYE SUMINISTRO, FIJACIÓN E INSTALACIÓN)	KG	$ 6.866,00	$ 1.230.651,00
3806	2015	CURADO DE LOSAS DE CONCRETO (SUMINISTRO Y APLICACIÓN)	M2	$ 2.404,00	$ 15.929.952,00
3204	2016	LOSA DE CONCRETO MR43 (SUMINISTRO, FORMALETEADO, COLOCACIÓN Y ACABADO. NO INCLUYE ACERO, CURADO, JUNTAS)	M3	$ 758.467,00	$ 1.596.471.395,00
3394	2017	LOSA DE CONCRETO MR41 (SUMINISTRO, FORMALETEADO, COLOCACIÓN Y ACABADO. NO INCLUYE ACERO, CURADO, JUNTAS)	M3	$ 746.475,00	$ 395.717.148,00
3837	2018	SELLADO DE JUNTAS EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO (INCLUYE LIMPIEZA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE FONDO Y SELLANTE)	ML	$ 12.944,00	$ 116.045.166,00
3811	2019	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	ML	$ 2.397,00	$ 16.194.984,00
3.872	2020	DEMARCACION LINEA DISCONTINUA A=0.12M (E=15 MILS, ACRÍLICA BASE AGUA. INC. SUMIN. Y APLIC. CON EQUIPO. INC MICROESFERAS)	ML	$ 2.367,00	$ 10.456.496,00

3.180	2021	DEMARCACION PASO PEATONAL-LINEA CONT. A=0.15M (E=15 MILS, ACRÍLICA B. AGUA. INC. SUM Y APLIC. CON EQUIPO. INC MICROESF.)	ML	$ 6.520,00	$ 4.235.720,00
3.178	2022	DEMARCACION PASO PEATONAL-CEBRA (E=15 MILS, ACRÍLICA BASE AGUA. INC. SUMIN. Y APLIC. CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	M2	$ 37.459,00	$ 29.202.288,00
4.244	2023	FLECHA DIRECCIONAL "A LA DERECHA" (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.51M2	UN	$ 200.044,00	$ 8.837.184,00
4.245	2024	FLECHA DIRECCIONAL "DE FRENTE A LA DERECHA" (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMIN. Y APLIC. CON EQUIPO. INC. MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 2.18M2	UN	$ 288.806,00	$ 12.758.352,00
4.246	2025	FLECHA DIRECCIONAL "DE FRENTE" (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.20 M2.	UN	$ 158.976,00	$ 7.022.956,00
5.225	2026	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	ML	$ 4.038,00	$ 5.246.570,00
5.226	2027	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=20CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	ML	$ 5.455,00	$ 7.087.680,00
5.227	2028	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	M2	$ 24.667,00	$ 19.229.898,00
4.569	2029	ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	UN	$ 10.112,00	$ 91.969.640,00
4240	2030	DEMARCACION LINEA CONTINUA A=0.12M (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	ML	$ 15.898,00	$ 70.231.318,00
4246	2031	FLECHA DIRECCIONAL "DE FRENTE" (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC.	UN	$ 158.976,00	$ 14.045.911,00

		SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.20 M2.			
4247	2032	PINTURA TERMOPLASTICA (E=2.3MM. INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCLUYE MICROESFERAS)	M2	$ 132.480,00	$ 172.131,00
8617	2033	AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	M3	$ 179.000,00	$ 71.167.858,00
4034	2034	GEOTEXTIL T, RESIST. ULTIMA (TIRA ANCHA)=90 KN/M PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES (INC. SUMIN. E INSTALACIÓN)	M2	$ 29.125,00	$ 96.497.381,00
3800	2035	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	M2	$ 1.605,00	$ 23.773.332,00
7900	2036	GEOCELDA HDPE PERFORADA, ALTURA 15 CM (SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	M2	$ 69.333,00	$ 718.873.273,00
4262	2037	EXCAVACION MECANICA PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 3.5M (INCLUYE CARGUE)	M3	$ 5.196,00	$ 61.570.579,00
4848	2038	DEMOLICION DE TUBERIAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO Ø < 36" (INCLUYE MARTILLO NEUMÁTICO DE 60 LB Y CARGUE).	ML	$ 9.318,00	$ 20.581.696,00
7893	2039	DEMOLICIÓN MANUAL DE TAPA EXISTENTE DE POZO DE INSPECCIÓN Y REPOSICIÓN TAPA PARA POZO DE D= 0.70 M. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	UN	$ 250.490,00	$ 13.018.466,00
7512	2040	DEMOLICION DE POZO, DIAMETRO INTERIOR D=1.20M, DIAMETRO EXTERIOR D=1.70M, H=1.50M (INCLUYE CARGUE, RETIRO DE MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO).	UN	$ 558.003,00	$ 29.000.532,00
4878	2041	CONEXIONES KIT SILLA YEE 200 X 160 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	UN	$ 112.143,00	$ 72.853.700,00
3879	2042	PLACA FONDO D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCL. SUMIN, INST.)	UN	$ 1.063.572,00	$ 55.275.964,00
3011	2043	DEMOLICION MANUAL SARDINEL EXISTENTE (INCLUYE CARGUE). NO	ML	$ 5.521,00	$ 12.194.848,00

		INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.			
6216	2044	ADECUACIÓN DE TERRENO (MOVIMIENTO DE TIERRA Y OBRAS DE ADECUACIÓN PARA ACCESO A MAQUINARIA)	M3	$ 68.053,00	$ 88.421.260,00
4558	2045	SUMIDERO ALCANTARILLADO PLUVIAL EN VIA NS-047-1V4 EAAB	UN	$ 6.960.739,00	$ 180.881.764,00
7713	2046	(DOVELAS) ACERO LISO PARA TRANSFERENCIA DE LOSAS D= 1 1/2" (NO INCLUYE CANASTILLA). SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	KG	$ 7.401,00	$ 96.161.200,00
4879	2047	CONEXIONES KIT SILLA YEE 315 X 160 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	UN	$ 198.856,00	$ 129.186.800,00
7432	2048	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=24" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 574.835,00	$ 74.688.312,00
7435	2049	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=36" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 1.493.142,00	$ 194.003.940,00
5220	2052	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN	ML	$ 12.446,00	$ 1.617.109,00
8566	2053	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC)	M2	$ 105.843,00	$ 151.273.991,00
5241	2054	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION)	UN	$ 15.143,00	$ 98.376.500,00
6564	2055	BANDA SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD DE 3CM DE ALTURA, CONSTRUIDA CON GRAVILLA DE 1/2", PINTURA DE LARGA DURACIÓN BLANCA Y RESINA EPÓXICA.	M2	$ 637.895,00	$ 82.881.697,00
3046	2056	TUBERIA PVC U,M, EXT CORRIGADO/INT LISO U.M. NTC 3722-	ML	$ 242.177,00	$ 62.932.116,00

		1 D=16" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)			
7831	2057	CONEXIÓN KIT SILLA YEE 400X200 PVC SUMINISTRO E INSTALCION	UN	$ 291.322,00	$ 37.851.467,00
6542	2058	CODO 45" CXE PVC SANITARIA D=6" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	$ 68.040,00	$ 8.840.437,00
3. MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO FLEXIBLE					
3007	3001	REPLANTEO GENERAL	M2	$ 826,00	$ 107.322,00
4515	302	BACHEO EN PAVIMENTO FLEXIBLE E= 0.14M. (INCLUYE DEMOLICIÓN MANUAL Y CARGUE DE PAVIMENTO FLEXIBLE DE E=0.14M, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS, EXCAVACIÓN Y REPOSICIÓN BASE GRANULAR CLASE A (BG_A) E=0.20M, BASE ASFALTICA MD10)	M2	$ 233.920,00	$ 6.975.245,00
3710	3003	EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	M3	$ 5.196,00	$ 202.535,00
3017	3004	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	M3	$ 41.542,00	$ 2.105.045,00
4613	3005	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	M3	$ 53.184,00	$ 69.102,00
3021	3006	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (ESPESOR VARIABLE. INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	M2	$ 6.629,00	$ 861.306,00
4487	3007	BASE GRANULAR CLASE A (BG_A) (SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN)	M3	$ 165.665,00	$ 6.457.456,00
4160	3008	SUBBASE GRANULAR CLASE B (SBG_B) (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 152.815,00	$ 198.553,00

8613	3009	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO DENSO MD19 (Suministro, Extendido y Nivelación Manual y Compactación Mecanica) Incluye: VIBRO COMPACTADOR BENITIN DE 1 TONELADA - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE	M3	$ 1.098.918,00	$ 14.278.242,00
4712	3010	MEZCLA ASFALTICA CON ASFALTO CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECANICA)	M3	$ 1.431.411,00	$ 5.579.497,00
3864	3011	IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	M2	$ 2.987,00	$ 388.101,00
3867	3012	RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-2 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	M2	$ 3.427,00	$ 445.270,00
4758	3013	SELLO DE FISURAS	ML	$ 7.856,00	$ 2.041.460,00
4598	3014	SELLO DE GRIETAS	ML	$ 9.181,00	$ 2.385.774,00
3723	3015	LIMPIEZA DE POZOS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	UN	$ 91.916,00	$ 119.426,00
3724	3016	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	UN	$ 91.916,00	$ 119.426,00
4. MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO RIGIDO					
3007	4001	REPLANTEO GENERAL	M2	$ 826,00	$ 107.322,00
3464	4002	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN. INCLUYE CARGUE.	M3	$ 39.688,00	$ 1.546.999,00
3017	4003	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	M3	$ 41.542,00	$ 2.105.045,00
4613	4004	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	M3	$ 53.184,00	$ 69.102,00
3486	4005	DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE MANUAL). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	M3	$ 172.381,00	$ 4.479.493,00

4487	4006	BASE GRANULAR CLASE A (BG_A) (SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN)	M3	$ 165.665,00	$ 6.457.456,00
4744	4007	BASE GRANULAR CLASE A (BG_A) CON RECICLADO DE CONCRETO HIDRAULICO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 172.843,00	$ 224.575,00
3708	4009	ACERO DE REFUERZO FY=60000 PSI. SUMINISTRO E INSTALACIÓN. DE ACUERDO A LO ESTIPULADO POR LA NSR-10, NORMA ASTM A-706, ICONTEC 2289 PARA EL ACERO PDR-60. INCLUYE TODOS LOS COSTOS DE SUMINISTRO DE MATERIALES (REFUERZO (G60) FIGURADO, CORRUGADO, INCLUYE EL ALAMBRE DE AMARRE), EQUIPOS, TRANSPORTES, MANEJO, ALMACENAMIENTO, DESPERDICIOS Y MANO DE OBRA.	KG	$ 5.236,00	$ 3.401.565,00
5404	4010	CANASTILLA PASAJUNTAS (INCLUYE SUMINISTRO Y FIJACIÓN)	KG	$ 8.424,00	$ 2.189.060,00
4959	4011	ACERO LISO PARA TRANSFERENCIA DE LOSAS D= 1 1/4" (NO INCLUYE CANASTILLA). SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	KG	$ 7.849,00	$ 2.039.642,00
3204	4012	LOSA DE CONCRETO MR43 (SUMINISTRO, FORMALETEADO, COLOCACIÓN Y ACABADO. NO INCLUYE ACERO, CURADO, JUNTAS)	M3	$ 758.467,00	$ 1.970.952,00
3394	4013	LOSA DE CONCRETO MR41 (SUMINISTRO, FORMALETEADO, COLOCACIÓN Y ACABADO. NO INCLUYE ACERO, CURADO, JUNTAS)	M3	$ 746.475,00	$ 19.397.899,00
4758	4014	SELLO DE FISURAS	ML	$ 7.856,00	$ 2.041.460,00
3837	4015	SELLADO DE JUNTAS EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO (INCLUYE LIMPIEZA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE FONDO Y SELLANTE)	ML	$ 12.944,00	$ 3.363.628,00
3723	4016	LIMPIEZA DE POZOS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	UN	$ 91.916,00	$ 477.706,00

3724	4017	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	UN	$ 91.916,00	$ 477.706,00
5. ESPACIO PUBLICO EN CONCRETO					
3.012	5001	DEMOLICIÓN PISOS DE CONCRETO (ESPESOR VARIABLE HASTA 0.10 M. INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	M2	$ 7.379,00	$ 36.432.614,00
3.464	5002	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN. INCLUYE CARGUE.	M3	$ 39.688,00	$ 58.785.947,00
3.017	5003	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	M3	$ 41.542,00	$ 79.991.721,00
4.757	5004	SUBBASE GRANULAR CLASE C (SBG_C) CON RECICLADO DE CONCRETO HIDRAULICO (SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN)	M2	$ 103.143,00	$ 59.582.491,00
3.425	5005	ANDEN CONCRETO GRAVA COMÚN DE 3000 PSI (210 KG/CM2) PREMEZCLADO E=0.10M (INCLUYE SUMINISTRO, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO)	M2	$ 75.625,00	$ 373.386.328,00
3.394	5006	LOSA DE CONCRETO MR41 (SUMINISTRO, FORMALETEADO, COLOCACIÓN Y ACABADO. NO INCLUYE ACERO, CURADO, JUNTAS)	M3	$ 746.475,00	$ 165.852.040,00
3.621	5010	RAMPA TIPO A B10 INCLUYE BASE EN MORTERO 1:5, DESARROLLO: 1M.	UN	$ 895.086,00	$ 23.259.705,00
5.181	5011	SARDINEL FUNDIDO EN SITIO EN CONCRETO PREMEZCLADO DE 3000PSI. SUMINISTRO Y CONSTRUCCION. (GRAVA COMÚN) E=0.20M H=0.35M (INCLUYE FORMALETA METÁLICA, ACERO DE REFUERZO Y ALAMBRE NEGRO).	ML	$ 57.377,00	$ 113.315.909,00
4.054	5012	SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	ML	$ 75.643,00	$ 149.390.084,00
3.210	5013	BORDILLO PREFABRICADO A80 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	ML	$ 63.543,00	$ 62.746.679,00

		INCLUYE 3CM MORTERO DE NIVELACIÓN 2000 PSI)			
9997	5014	NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE PARA ESPACIO PÚBLICO	M2	$ 2.960,00	$ 14.614.534,00
4089	5015	SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)	ML	$ 58.921,00	$ 130.145.302,00
5952	5016	BARANDA METÁLICA M81 (INSTALADO Y PINTADO)	ML	$ 298.002,00	$ 193.597.000,00
		6. REDES			
3009	6001	EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE)	M3	$ 39.688,00	$ 24.494.145,00
3.017	5003	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	M3	$ 41.542,00	$ 33.329.884,00
4613	6002	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	M3	$ 53.184,00	$ 138.204,00
3050	6003	RELLENO EN MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN (EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN)	M3	$ 33.628,00	$ 436.929,00
5412	6004	RELLENO EN TRITURADO DE 3/4`` (INCLUYE TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL Y COLOCACIÓN)	M3	$ 148.309,00	$ 36.612.597,00
4792	6005	RELLENO EN RECEBO COMUN (SUMINISTRO E INSTALACIÓN EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN TRANSPORTE A 28 KM).	M3	$ 90.368,00	$ 55.772.192,00
4837	6006	RELLENO CON MEZCLA DE GRAVILLA DE 3/4" Y ARENA DE RIO (RELACIÓN 1:1) SUMINISTRO Y COLOCACIÓN. (INCLUYE TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL Y COLOCACIÓN).	M3	$ 195.775,00	$ 15.262.228,00
3024	6007	RELLENO PARA REDES EN ARENA DE PEÑA (SUMINISTRO, EXTENDIDO,	M3	$ 143.400,00	$ 11.179.177,00

		HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN)			
3878	6008	PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	UN	$ 1.772.907,00	$ 175.068.893,00
3471	6009	CILINDRO POZO INSP. EN MAMPOSTERIA E=0.25M (INC. SUMIN. Y CONST, ACERO PARA ESCALERAS, GEOTEXTIL Y PAÑETE IMPERMEAB.)	ML	$ 676.767,00	$ 106.925.721,00
3722	6010	NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	UN	$ 121.375,00	$ 11.985.393,00
4265	6011	TUBERIA CONCRETO D=10" CL. II SIN REFUERZO (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 125.354,00	$ 1.628.725,00
3937	6012	TUBERIA CONCRETO D=18" CL. II SIN REFUERZO (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 368.834,00	$ 4.792.260,00
3041	6013	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=4" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 29.100,00	$ 13.233.371,00
3042	6014	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=6" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 49.946,00	$ 77.873.808,00
3043	6015	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=8" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 69.231,00	$ 35.980.736,00
3044	6016	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=10" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 97.705,00	$ 50.779.244,00
3045	6017	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=12" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 136.670,00	$ 88.787.665,00
3047	6018	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=18" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 309.966,00	$ 19.734.202,00
4611	6019	CARCAMO TIPO PLACA DE PROTECCIÓN PARA TUBERÍA Ø 8" NORMA EAAB NS-090 . 3V.2.	ML	$ 178.316,00	$ 10.425.869,00

		INCLUYE: DESPERDICIOS, COMPACTACIÓN Y DESPUNTES.			
4612	6020	CARCAMO TIPO PLACA DE PROTECCIÓN PARA TUBERÍA Ø 10" NORMA EAAB NS-090 . 3V.2. INCLUYE: DESPERDICIOS, COMPACTACIÓN Y DESPUNTES.	ML	$ 178.928,00	$ 10.461.652,00
4614	6021	CARCAMO TIPO PLACA DE PROTECCIÓN PARA TUBERÍA Ø 12" NORMA EAAB NS-090 . 3V.2. INCLUYE: DESPERDICIOS, COMPACTACIÓN Y DESPUNTES.	ML	$ 179.530,00	$ 10.496.850,00
4615	6022	CARCAMO TIPO PLACA DE PROTECCIÓN PARA TUBERÍA Ø 16" NORMA EAAB NS-090 . 3V.2. INCLUYE: DESPERDICIOS, COMPACTACIÓN Y DESPUNTES.	ML	$ 230.292,00	$ 13.464.828,00
4982	6023	ACOMETIDA DOMICILIARIA DE 1/2". SUMINISTRO E INSTALACIÓN. (INCLUYE TUBERIA PF D=1/2", REGISTROS Y ACCESORIOS, LOG. PROM. = 6.50M).	UN	$ 177.746,00	$ 10.392.542,00
5015	6024	CAJA DE INSPECCION 0.80X0.8M. SUMINISTRO Y CONSTRUCCION. (H=0.6M. INCLUYE MARCO Y TAPA, NO INCLUYE BASE Y CAÑUELA).	UN	$ 558.245,00	$ 32.639.748,00
7830	6025	CONEXIONES KIT SILLA YEE 250 X 200 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	UN	$ 214.063,00	$ 69.533.015,00
7831	6026	CONEXIONES KIT SILLA YEE 315 X 200 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	UN	$ 291.322,00	$ 96.521.241,00
8970	6027	CAJILLA PLASTICA Y TAPA EN POLIPROPILENO PARA MEDIDOR. SUMINISTRO E INSTALACION	UN	$ 283.252,00	$ 35.698.844,00
3047	6028	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=18" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 309.966,00	$ 20.136.941,00

Tabla 12. Ítems contractuales propuesta económica

9. Relación personal contractual

9.1 Relación del personal en etapa de consultoría y/o obra

CARGO	% ETAPA PREVIA	% ETAPA OBRA	NOMBRE	N° DE IDENTIFICACIÓN	TELEFONO
DIRECTOR DE OBRA	50%	50%	DANIEL EDUARDO PABÓN JAIMES	105.758123	3204922708
INGENIERO RESIDENTE GENERAL DE OBRA	25%	100%	WENDY JULIETH SANCHEZ SALANUEVA	1.015.480.324	3058142490
ESPECIALISTA PAVIMENTOS	50%	20%	DIEGO CABALLERO ROJAS	1.024.547.185	3194614792
ESPECIALISTA EN REDES HIDROSANITARIAS	50%	20%	OSCAR ROMÁN BECERA VARGAS	13.636.104	3002044111
ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y PROGRAMACIÓN	50%	20%	OSCAR REY RODRIGUEZ	91.267.792	3133773288
ESPECIALISTA GEOTECNIA	30%	30%	ROBINSON VILLAMIL ROJAS	79.084.393	3004918397
ESPECIALISTA FORESTAL	20%	0.50%	RAFAEL ANGEL BORRERO GOMEZ	13.926.011	3112324100
INGENIERO SIG-CAD	0%	0.10%	OSCAR REY RODRIGUEZ	91.267.792	3133773288
RESIDENTE AMBIENTAL	30%	30%	VIVIANA ANDREA CASTRO PARDO	53.731.468	3212543476
RESIDENTE SST	50%	100%	MARIA ANGELICA MICOLTA ANGULO	69.027.781	3115292871
INSPECTOR SST-MA	0%	100%	HENRY CAMILO DURAN MARQUEZ	80.903.575	3102739421
RESIDENTE SOCIAL	50%	100%	CINDY DALLAN HINCAPIE ANGULO	1.022.334.571	3229518101
AUXILIAR SOCIAL	50%	100%	LADY GISELL SANCHEZ GRACIA	1.013.627.511	3162130303
ESPECIALISTA EN TRÁNSITO Y TRANSPORTE	30%	30%	DALILA XIOMARA OTÁLORA SUÁREZ	33.376.994	3168267637
AFORADOR	30%	30%	HECTOR DAVID VELEZ VENCINO	91.424.598	3174556614
TOPÓGRAFO	30%	50%	LUIS ALEXI NIETO BARRERA	79.519.873	3115292871
INSPECTOR	0%	100%	EDWIN ANDRES ARROYAVE MONTOYA	1.098.101.635	3182000879
CADENERO	30%	50%	HECTOR DAVID VELEZ VENCINO	91.424.598	3174556614
CONDUCTOR	50%	100%	DUVAN ALEX OTERO AFANADO	1.005.188.446	3023805685

Tabla 13. Relación de personal mínimo

RELACIÓN DE PERSONAL DE CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
Cargo	**Nombre**	**Teléfono**
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	GERMAN BARBOSA	3102348166
INGENIERO RESIDENTE INTERVENTORÍA	JUAN DAVID PORTELA	3008505081
ESPECIALISTA PAVIMENTOS/RL INTERVENTORÍA	ANA ISABEL HENDE	3017763019
ESPECIALISTA EN TRANSITO INTERVENTORÍA	LAURA CATALINA HENAO	3115765245
ESPECIALISTA REDES HIDROSANITARIAS INTERVENTORÍA	OLGA CASTEBLANCO	3005539358
PROFESIONAL SST-AMBIENTAL INTERVENTORÍA	JENNIFER TORRES TORRES	3164961429
PROFESIONAL SOCIAL INTERVENTORÍA	ROSA RICO	3193886522
ESPECIALISTA COSTOS Y PRESUPUESTOS INTERVENTORÍA	ANA ISABEL HENDE CARREÑO	3017763019
TOPOGRAFO INTERVENTORÍA	JOHN ROZO	3045571360
INSPECTOR INTERVENTORÍA	WILMAN EDUARDO ALBARRACIN OLIVEROS	3007060978

Tabla 14. Relación contactos principales de interventoría

RELACIÓN DE PERSONAL EMPRESAS SERVICIO PÚBLICOS		
Nombre	**Cargo**	**Contacto**
JAVIER EDUARDO VEGA	Redes alcantarillado – Acueducto Zona 4	3002154682
SAMUEL HERNANDEZ FIGUEREDO	Redes alcantarillado – Acueducto Zona 4	3046521187
LUIS FERNANDO LOPEZ	Redes de gas – VANTI	3184527569
HECTOR FABIO HERNANDEZ	Redes de gas – VANTI	3184520604
CARMEN ROCIO LOPEZ LOPEZ	ETB	3057001932

Tabla 15. Relación delegados empresas de servicios públicos

RELACIÓN DE PERSONAL FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE SAN CRISTOBAL		
Nombre	**Cargo**	**Contacto**
CARLOS HERNANDO MACÍAS MONTOYA	Supervisor del contrato	(601) 6477656
DANIELA CAMPO GRANADO	Apoyo a la supervisión	3017741778
ISOLIER ANDRES EGUIS BENITEZ	Apoyo a la supervisión	305 8107644

Tabla 16.RELACIÓN DE PERSONAL FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE SAN CRISTOBAL

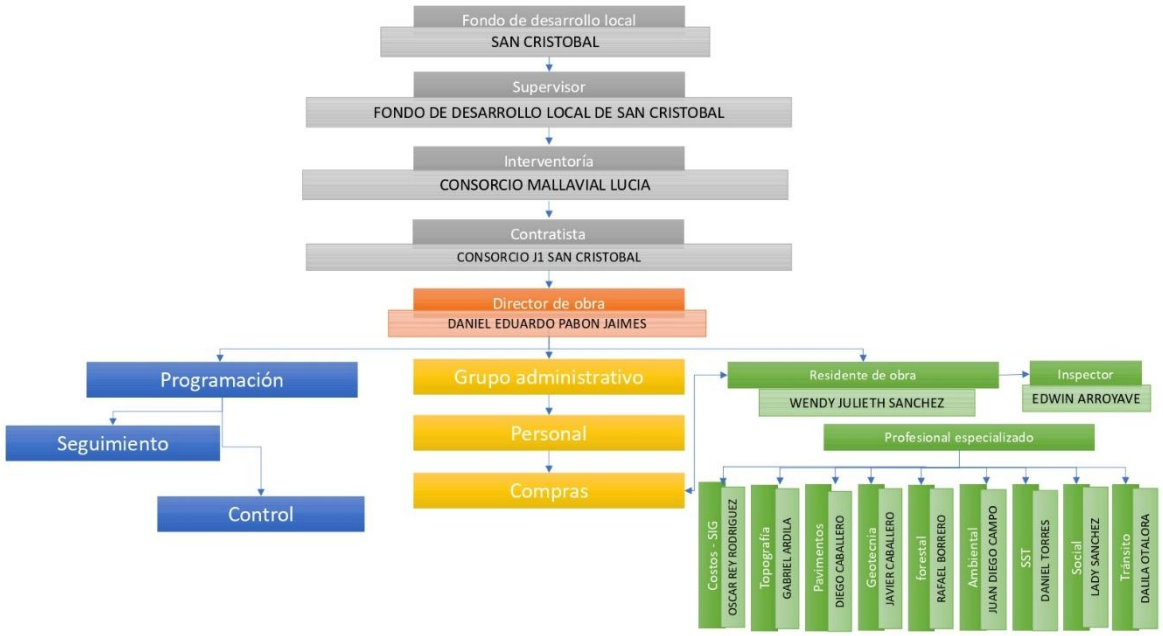


Ilustración 3.Organigrama Consorcio Obras J1 San Cristóbal

9.2 CORRESPONDENCIAS

Se anexa correspondencia enviada y recibida por parte de CONSORCIO MALLAVIAL LUCIA.

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
CJ1-SC-1136-224	23/09/2025	Alcance a los ajustes solicitados al concepto hidráulico CIV 4003789.
CJ1-SC-1136-225	24/09/2025	Entrega de informe técnico mensual No. 7
CJ1-SC-1136-226	26/09/2025	Radicación informes semanales 27, 28 y 29.
CJ1-SC-1136-227	26/09/2025	Remisión – Rasante perteneciente a CIV 4000818.
CJ1-SC-1136-228	30/09/2025	Radicada documentación ingreso de personal
CJ1-SC-1136-229	30/09/2025	Respuesta oficio CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-279-2025, subsanación de informe técnico mensual No. 6
CJ1-SC-1136-230	01/10/2025	Entrega informe mensual social N°7 versión 1
CJ1-SC-1136-231	02/10/2025	Remisión acta de inclusión de segmentos FDLSC-COP-1136-2024
CJ1-SC-1136-232	06/10/2025	Respuesta oficio cCS-MVL.FDLSC-INTV-1144-2024-286-2025
CJ1-SC-1136-233	07/10/2025	Radicación de informe siete versión uno
CJ1-SC-1136-234	08/10/2025	Oficio invitación comité veeduría Estación de Policía
CJ1-SC-1136-235	08/10/2025	Oficio invitación comité veeduría JAL
CJ1-SC-1136-236	08/10/2025	Oficio invitación comité Alcaldía Local San Cristóbal
CJ1-SC-1136-237	08/10/2025	Respuesta oficio CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-237-2025 subsanación documentación personal
CJ1-SC-1136-238	10/10/2025	Radicación acta parcial No.3 y documentos de la cuenta.
CJ1-SC-1136-239	14/10/2025	Radicación informe semanal 30
CJ1-SC-1136-240	14/10/2025	Subsanación informe técnico mensual No.7
CJ1-SC-1136-241	15/10/2025	Planilla instalación de tubería red sanitaria CIV 4000818
CJ1-SC-1136-242	16/10/2025	Entrega de informe mensual social N7 v2
CJ1-SC-1136-243	17/10/2025	Documentación ingreso de personal
CJ1-SC-1136-244	21/10/2025	Informe mensual N°7 versión 3 – componente social.
CJ1-SC-1136-245	22/10/2025	Respuesta oficio CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-291-2025
CJ1-SC-1136-246	22/10/2025	ENTREGA ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No.2, APUS Y ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES.

Tabla 17. Correspondencia enviada.

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-277-2025	24/09/2025	Respuesta a comunicado CJ1-SC-1136-220, aprobación de informe social número 6 version 3
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-286-2025	24/09/2025	Observaciones a informe social número 7 , CJ1-SC-1136-230.
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-280-2025	26/09/2025	Respuesta oficio CJ1-SC-1136-211 Solicitud cambio hojas de vida profesionales
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-283-2025	26/09/2025	Primer llamado de atención por la NO ejecución de actividades frente de obra cll 36H sur

CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-285-2025	30/09/2025	Respuesta a comunicado CJ1-SC-1136-221– ENTREGA INFORME AMBIENTAL 6.
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-286-2025	30/09/2025	Respuesta a comunicado CJ1-SC-1136-222 - INFORMES SST SEIS.
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-287-2025	9/10/2025	Respuesta comunicado CJ1-SC-1136-229 Respuesta oficio CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-279-2025, subsanación de informe técnico mensual No. 6
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-288-2025	10/10/2025	Respuesta comunicado CJ1-SC-1136-225 - Entrega informe técnico mensual No. 7
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-289-2025	10/10/2025	Respuesta comunicado CJ1-SC-1136-226 Radicación informes semanales 27, 28 y 29
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-290-2025	14/10/2025	Respuesta comunicado CJ1-SC-1136-238 - Radicación acta parcial No.3 y documentos de la cuenta.
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-291-2025	15/10/2025	Respuesta a comunicado CJ1-SC-1136-228- Radicado documentación ingreso de personal
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-292-2025	15/10/2025	Respuesta a comunicado CJ1-SC-1136-232 - Respuesta al comunicado CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-286-2025 INFORMES SST SEIS.
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-293-2025	15/10/2025	Primer apremio por Incumplimiento en entrega de informe Ambiental N°7
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-294-2025	15/10/2025	Primer apremio por Incumplimiento en entrega de informe SST N°7
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-295-2025	15/10/2025	Primer apremio por Incumplimiento en entrega de RCD de los meses de julio y agosto de 2025.
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-292-2025	16/10/2025	Respuesta comunicado CJ1-SC-1136-241 - Planilla instalación de tubería red sanitaria CIV 4000818
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-296-2025	22/10/2025	Respuesta a comunicado CJ1-SC-1136-243 - Documentación ingreso de personal
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-297-2025	22/10/2025	Segundo apremio por Incumplimiento en entrega de informe Ambiental N°7
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-298-2025	22/10/2025	Segundo apremio por Incumplimiento en entrega de RCD de los meses de julio y agosto de 2025.
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-299-2025	22/10/2025	Respuesta comunicado CJ1-SC-1136-239 Radicación informe semanal 30
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-300-2025	22/10/2025	Respuesta comunicado CJ1-SC-1136-240 Subsanación informe técnico mensual No.7

Tabla 18. Correspondencia recibida

10. Etapa de estudios y diseños

En el desarrollo del proyecto, se llevaron a cabo diversas actividades clave como la etapa de estudios y diseños, con un diagnóstico exhaustivo para proponer soluciones viables a la comunidad. Se destacaron la planeación de estudios de suelos, topografía y proyecciones de tráfico, y la verificación digital de las redes hidro-sanitarias y pluviales. También se comenzaron los desarrollos de planes de gestión social, ambiental, SST, y se conformó un equipo interdisciplinario para asegurar la calidad y durabilidad de las soluciones. En la sección de topografía, se llevó a cabo la referenciación de cada uno de los CIV en geo mapas, y en el estudio de suelos, se estableció un plan de trabajo para la toma de muestras y la caracterización del suelo, convirtiéndose estos en insumos necesarios para la elaboración de los diagnósticos y diseños de pavimentos para dar solución a las problemáticas presentadas en cada uno de los CIV que hacen parte del alcance del proyecto.

A continuación, se presenta una tabla con los respectivos CIV a los que se les realizaron los diseños correspondientes.

N°	CIV	EJE	DESDE	HASTA	BARRIO - SECTOR	AREA (m2)	km/carril
1	4000597	Carrera 6 Este	Calle 13 Sur	Calle 17A Sur	San Cristóbal Sur	1488,47	0,43
2	4000774	Calle 19 Sur	Carrera 10A Este	Carrera 10A Bis Este	San Cristóbal Sur	206,42	0,06
3	4000763	Calle 19 Sur	Carrera 10 Bis Este	Carrera 10A Este	San Cristóbal Sur	156,49	0,04
4	4000748	Calle 19 Sur	Carrera 10 Este	Carrera 10 Bis Este	San Cristóbal Sur	231,37	0,07
5	4004724	Calle 42 Sur	Carrera 16A Este	Carrera 16B Este	Moralba	223,75	0,06
6	4006762	Calle 36H Sur	Carrera 8F Este	Carrera 9 Este	San Vicente parte Alta	261,32	0,07
7	4007383	Calle 36H Sur	Carrera 8C Este	Carrera 8F Este	San Vicente parte Alta	264,07	0,08
8	4003418	Calle 36H Sur	Carrera 8Bis Este	Carrera 8C Este	San Vicente parte Alta	289,36	0,08
9	4002396	Calle 30 Sur	Carrera 9 Este	Carrera 9A Este	San Pedro	494,14	0,14
10	4003789	Carrera 7 Este	Calle 38 Sur	Calle 38A Sur	Bellavista Sur	125,65	0,04
11	4003635	Carrera 7 Este	Calle 37C Bis Sur	Calle 37D Sur	Bellavista Sur	151,49	0,04

N°	CIV	EJE	DESDE	HASTA	BARRIO - SECTOR	AREA (m2)	km/carril
12	4000818	Calle 13 Sur	Carrera 17 Este	Carrera 18 Este	San Cristóbal Sur	397,04	0,11
13	4003156	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur	Santa Inés Sur	195,12	0,06
14	4003105	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur	Santa Inés Sur	102,56	0,03
15	4008323	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur	Santa Inés Sur	120,67	0,03
16	4003047	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur	Santa Inés Sur	135,30	0,04
17	4002996	Carrera 9 Este	Calle 32B Sur	Calle 34 Sur	Santa Inés Sur	350,08	0,10
18	4007440	Carrera 9 Este	Calle 31 Sur	Calle 32B Sur	Santa Inés Sur	616,06	0,18
19	4002833	Carrera 9 Este	Calle 30C Sur	Calle 31 Sur	Santa Inés Sur	406,12	0,12
20	4000061	Carrera 6	Calle 1 Sur	Calle 1A Sur	Las Brisas	244,49	0,07
21	4008530	Carrera 6	Calle 1A Sur	Calle 2 Sur	Las Brisas	263,30	0,08
22	4000430	Carrera 1C Este	Carrea 1A	Calle 9 Sur	Buenos Aires	677,46	0,19
23	4005710	Diagonal 50 Sur	Calle 49B Sur	Carrera 11B Este	Nueva Gloria	113,53	0,03
24	4005677	Diagonal 50 Sur	Carrera 11A Este	Calle 49B Sur	Nueva Gloria	140,43	0,04
25	4002208	Callle 29 Sur	Carrera 9C Este	Carrera 9D Este	Ramajal	209,67	0,06
26	4002173	Callle 29 Sur	Carrrera 10 Este	Carrera 11 Este	Ramajal	188,78	0,05
27	4004639	Carrera 1 Este	Calle 47A Sur	Calle 48 Sur	Canadá o Guira	340,37	0,10
28	4007317	Calle 31D Sur	Carrera 2	Carrera 2	Bello Horizonte	312,29	0,09
29	4001233	Carrera 12 Este	Calle 19C Sur	Calle 20 Sur	Las Mercedes	159,76	0,05
30	4001209	Carrera 12 Este	Calle 19B Sur	Calle 19C Sur	Las Mercedes	139,65	0,04
31	4005511	Calle 48C Sur	Carrera 11 Este	Transversal 11B Este	Nueva Gloria	295,63	0,08
32	4001687	Carrera 8 Este	Calle 27 Sur	Calle 27A Sur	San Pedro	288,12	0,08
33	4001620	Carrera 8 Este	Calle 26 Sur	Calle 27 Sur	San Pedro	322,61	0,09
34	4004691	Calle 42 Sur	Carrera 14 Este	Carrera 15 Este	Moralba	284,42	0,08

Tabla 19. Segmentos viales a intervenir

10.1 Topografía

Se remitió a interventoría el día 26 de septiembre de 2025 el oficio CJ1-SC-1136-227 la entrega de la rasante correspondiente al CIV 4000818.

El registro de rasante correspondiente al CIV 400818 en el sector San Cristóbal Sur, con fecha del 26 de septiembre de 2025, presenta las cotas de diseño y las cotas existentes para los puntos comprendidos entre las abscisas K0+000 y K0+126.50, incluyendo los bordes izquierdos, derecho y el eje de la vía.

El análisis de las diferencias entre el diseño y la superficie existente muestra variaciones mínimas, con valores entre -0.04 m y +0.05 m, lo cual indica que las cotas reales se encuentran muy próximas a las proyectadas. Estas variaciones se mantienen dentro de los rangos de tolerancia aceptables para obras de conservación vial, sin evidenciar deformaciones o desniveles que comprometan la funcionalidad del tramo.

El día 15 de octubre de 2025 se remitió a interventoría el oficio CJ1-SC-1136-241 tramo correspondiente al CIV 4000818 pertenece a la red de alcantarillado sanitario, identificado entre los pozos CMP 16165 y pozo límite de intervención K0+115, con una longitud total de 41,86 m y pendiente promedio de 12,18 (0,122 %). La cota clave varía desde 2674,000 m en el inicio hasta 2679,100 m en el punto final, evidenciando un gradiente ascendente constante que garantiza la conducción por gravedad.

Se emplea tubería Novafort de PVC, con diámetro interno de 0,227 m, espesor de 0,012 m y diámetro externo de 0,25 m. El tipo de instalación corresponde a triturado a ½ de tubo (0,125 m) y relleno sobre el lomo de tubo de 0,025 m, conforme a las especificaciones técnicas de la EAAB.

El ancho de excavación de zanja es de 1,00 m, con profundidad y sección adecuadas para las condiciones hidráulicas y estructurales del tramo.

La gráfica de perfil muestra una alineación continua sin quiebres ni deflexiones, lo que indica una correcta continuidad hidráulica y concordancia entre cotas de diseño y cotas de rasante. No se observan puntos de acumulación ni retrocesos de pendiente.

El día 22 de octubre de 2025, bajo oficio CJ1-SC-1136-245 se remitió a interventoría el plano de las redes existentes en el segmento vial CIV 4000818 de acuerdo a lo solicitado por la EAAB.

Los certificados de calibración de equipos de topografía se pueden observar en el anexo 9. Certificados de calidad, PDF Equipos.

La información anterior, y la cartera relacionada con el levantamiento topográfico mencionado, se puede observar en el Anexo 12. Topografía.

10.2 Estudio de suelos

De acuerdo al plan de trabajo de toma de muestras para las características del suelo se realizan actividades en el orden de priorización del 1 al 8.

DESCRIPCIÓN ELEMENTO	SEGMENTO	DESDE	HASTA	ORDEN DE PRIORIDAD
Calzada	Carrera 6 Este	Calle 13 Sur	Calle 17A Sur	7
Calzada	Calle 19 Sur	Carrera 10A Este	Carrera 10A Bis Este	2
Calzada	Calle 19 Sur	Carrera 10 Bis Este	Carrera 10A Este	
Calzada	Calle 19 Sur	Carrera 10 Este	Carrera 10 Bis Este	
Calzada	Calle 42 Sur	Carrera 16A Este	Carrera 16B Este	8
Calzada	Calle 42 Sur	Carrera 14 Este	Carrera 15 Este	
Calzada	Calle 36H Sur	Carrera 8F Este	Carrera 9 Este	1
Calzada	Calle 36H Sur	Carrera 8C Este	Carrera 8F Este	
Calzada	Calle 36H Sur	Carrera 8Bis Este	Carrera 8C Este	
Calzada	Carrera 9C Este	Calle 30A Sur	Calle 30B Sur	9
Calzada	Calle 30 Sur	Carrera 9 Este	Carrera 9A Este	
Calzada	Callle 29 Sur	Carrera 9C Este	Carrera 9D Este	
Calzada	Callle 29 Sur	Carrrera 10 Este	Carrera 11 Este	
Calzada	Carrera 7 Este	Calle 38 Sur	Calle 38A Sur	6
Calzada	Carrera 7 Este	Calle 37C Bis Sur	Calle 37D Sur	
Calzada	Calle 13 Sur	Carrera 17 Este	Carrera 18 Este	10
Calzada	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur	4
Calzada	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur	
Calzada	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur	
Calzada	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur	
Calzada	Carrera 9 Este	Calle 32B Sur	Calle 34 Sur	
Calzada	Carrera 9 Este	Calle 31 Sur	Calle 32B Sur	
Calzada	Carrera 9 Este	Calle 30C Sur	Calle 31 Sur	
Calzada	Carrera 6	Calle 1 Sur	Calle 1A Sur	

DESCRIPCIÓN ELEMENTO	SEGMENTO	DESDE	HASTA	ORDEN DE PRIORIDAD
Calzada	Carrera 6	Calle 1A Sur	Calle 2 Sur	3
Calzada	Carrera 1C Este	Carrea 1A	Calle 9 Sur	11
Calzada	Diagonal 50 Sur	Calle 49B Sur	Carrera 11B Este	12
Calzada	Diagonal 50 Sur	Carrera 11A Este	Calle 49B Sur	
Calzada	Calle 48C Sur	Carrera 11 Este	Transversal 11B Este	
Calzada	Carrera 1 Este	Calle 47A Sur	Calle 48 Sur	13
Calzada	Calle 31D Sur	Carrera 2	Carrera 2	14
Calzada	Carrera 8 Este	Calle 27 Sur	Calle 27A Sur	5
Calzada	Carrera 8 Este	Calle 26 Sur	Calle 27 Sur	

Tabla 20. Orden de toma de muestras de suelo

10.3 Diseño de estructura de pavimento

Durante el periodo comprendido entre el 24 de septiembre y el 23 de octubre de 2025, en el componente de Diseño de estructura de pavimento no se generaron nuevos diseños, dado que los segmentos viales continúan contando con la aprobación vigente por parte de la interventoría.

Se mantuvieron las actividades de seguimiento y control a los documentos previamente aprobados, con el propósito de verificar su correcta aplicación durante la ejecución de las obras. Asimismo, se continuó con la organización, actualización y archivo de la documentación técnica validada, asegurando su trazabilidad y disponibilidad para las distintas fases del proyecto.

De igual manera, se efectuaron acciones de coordinación entre las áreas técnicas, constructivas y de supervisión, orientadas a garantizar la adecuada implementación de los diseños aprobados y atender las observaciones o requerimientos formulados por la interventoría.

En este sentido, aunque no se generaron nuevos diseños durante el periodo, se dio continuidad a las labores de gestión, control y soporte técnico correspondientes al componente, en cumplimiento de las obligaciones contractuales.

De acuerdo a lo anterior, en el anexo 7. (Diseños de pavimentos). Se muestran los diferentes diseños aprobados.

10.4 Inventario de Redes de acueducto y alcantarillado hidráulicas pluviales y sanitarias

Durante el periodo correspondiente al presente informe, específicamente el día 7 de octubre de 2025, se estableció que para las zonas con afectación ambiental, el ingeniero de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB) remitirá un oficio a la interventoría en el que se indique la factibilidad de intervención y renovación de las redes oficiales existentes, aclarando que no se requerirá ocupación de cauce, toda vez que las vías a intervenir hacen parte del inmobiliario vial y se encuentran identificadas como RUPIS.

De acuerdo con la revisión efectuada en el sistema de la EAAB, se evaluó la independización de la red combinada, determinándose que se mantendrá la red existente de 9” en gres, la cual será renovada por una tubería de 10” en PVC, mientras que las conexiones residuales de los predios se vincularán a la red sanitaria de 20”, siempre que se garanticen las pendientes mínimas exigidas para este tipo de redes.

Asimismo, se verificó que los sumideros ubicados en la parte alta no cumplían su función hidráulica en el momento de la intervención del CIV, por lo que se eliminarán; en la parte media del tramo se construirán sumideros dobles, y en la parte final, también se proyecta la construcción de sumideros dobles para optimizar la captación de aguas superficiales.

En el CIV 4000818 el día 16 de octubre de 2025 se llevó a cabo una reunión con la presencia del ingeniero Samuel Hernández de la Empresa de Acueducto y

Alcantarillado de Bogotá (EAAB-ESP), con el propósito de definir la descarga de la red pluvial que se está adecuando en el segmento vial comprendido entre los pozos CMP-180544 y CMP-16165.

Lo anterior se realiza debido a las inconsistencias identificadas en campo y en el sistema Geoportal, de acuerdo con las indicaciones emitidas el 7 de octubre de 2025. Durante la jornada se efectuó una inspección técnica de los pozos mediante el uso de trazador, con el fin de verificar el recorrido del flujo hasta el pozo de descarga ubicado en el cabezal del río Fucha.

Como resultado de la verificación, se determinó continuar con la instalación de la tubería tipo Novafort desde el pozo CMP-180544 hasta el CMP-16165, y suspender temporalmente las actividades hasta contar con la confirmación oficial de la conexión, conforme a los acuerdos que se establezcan en la reunión interna de la EAAB-ESP.

El día 20 de octubre de 2025, en las instalaciones de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB-ESP), se llevó a cabo una reunión con el propósito de definir las actividades de intervención de las redes de alcantarillado de 9” y 22” ubicadas en el CIV 4000818. Como resultado de la reunión, se acordó lo siguiente:

- Renovar la tubería existente de 22” por una de 24”, destinándola para el servicio sanitario, y conectar a esta las acometidas domiciliarias, las cuales también serán renovadas.
- Construir dos pozos de inspección para la red de 24”, ubicados al inicio y final del CIV 4000818.
- Renovar la tubería de 9” por una de 10” a lo largo de toda la longitud del CIV 4000818.
- Construir dos pozos de inspección para la red de 10”, uno al inicio y otro al final del CIV 4000818, y conectar al pozo aguas abajo los dos sumideros existentes.

Durante la reunión, el ingeniero Samuel Hernández de la EAAB-ESP recomendó que la red de 10” a renovar se conecte al pozo ubicado aguas abajo, el cual hace parte del CIV 4000754, con el fin de saneamiento hidráulico de la red pluvial proveniente del CIV 4000818.

No obstante, dicha conexión no es viable en esta etapa, dado que el CIV 4000754 no hace parte de la meta física del contrato 1136 de 2024, y el trámite de inclusión y

aprobación del PMT podría tardar más de tres meses, plazo en el que no se autorizaría la intervención hasta ejecutar el CIV 4000818.

Por lo anterior, se acordó proceder con la intervención del CIV 4000818 conforme a las definiciones técnicas descritas en la presente acta. El contratista de obra será responsable de entregar el plano actualizado que incluya la configuración de las redes existentes y las nuevas redes a renovar dentro del tramo correspondiente al CIV 4000818.

10.5 Redes Secas

En este apartado se presentan las actividades ejecutadas en relación con las redes secas en los diferentes segmentos viales comprendidos dentro del presente contrato. En este sentido, en el periodo no se realizaron visitas con empresas prestadoras de servicio de redes secas.

10.6 Componente de Calidad

En este apartado se registran los aspectos correspondientes a la calidad de los materiales empleados en la ejecución de los frentes de obra activos durante el periodo reportado. En el Anexo 9 – Certificados de calidad, se relacionan las fichas técnicas y documentos que respaldan las especificaciones y verifican la conformidad de los materiales utilizados en el proyecto.

De igual manera, a continuación, se presenta una tabla recopilatoria en la cual, a medida que se instalen los diferentes materiales, se integrarán aquellos materiales instalados cuyos certificados se encuentran relacionados en el anexo anteriormente mencionado.

Material	Actividad Relacionada
1. Recebo	Relleno en recebo
2. Tubería PVC Novafort	Instalación de tubería de PVC
3. Triturado de ¾”	Relleno en Triturado
4. Acero de refuerzo	Refuerzo de pozos
5. Ladrillo macizo	Construcción de pozos y cajas de inspección
6. Geotextil	Capa de pavimento
7. Geocelda	Capa de pavimento

Tabla 21. Calidad de materiales

De acuerdo con el Plan de Calidad aprobado, en la página 45 se presenta una tabla correspondiente al Plan de Inspección y Ensayos para las diferentes actividades de obra. En este documento se definen tanto los métodos como las variables de control aplicables a cada proceso constructivo. A continuación, se expone una tabla con las actividades ejecutadas y los anexos respectivos, en los cuales se detalla el método de control definido en el Plan de Calidad.

Actividad	Método de control	Anexo
Bitácora de Obra	Inspección Visual	Anexo 13. Bitácora de obra, se encuentra debidamente firmada por las partes, en la hoja inicial se encuentra el número y objeto del contrato de obra pública
Calibración de equipos de topografía	Certificado de calibración de equipos de topografía vigente y conforme	Anexo 9. Certificados de Calidad, se encuentra en carpeta “Equipos”
Excavación mecánica	Niveles de topografía	Anexo 12. Topografía, de acuerdo a carteras y mesas de trabajo de personal topográfico entre contratista e interventoría.
Acero de refuerzo	Certificados de calidad	Anexo 9. Certificados de Calidad. Carpeta 4. Acero de refuerzo.
Ladrillo Macizo	Certificado de calidad	Anexo 9. Certificados de Calidad. Carpeta 5. Ladrillo Macizo.
Geotextil	Certificado de calidad	Anexo 9. Certificados de Calidad. Carpeta 6. Geotextil.
Geocelda	Certificado de calidad	Anexo 9. Certificados de Calidad Carpeta 7. Geocelda.
Bolsas de cemento	Certificados de calidad	Anexo 9. Certificados de Calidad Carpeta 8. Bolsas de cemento.

Tabla 22. Aspectos inspección - Componente de calidad

Conforme avancen las actividades de obra, aquellas que cuenten con procedimientos y métodos de control definidos en el Plan de Calidad se irán incorporando progresivamente en la Tabla 22.

Adicionalmente las inspecciones de maquinaria se pueden encontrar en el anexo 9. Certificados de calidad en carpeta denominada “Equipos” y posteriormente “Maquinaria”.

CATASTRO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO
CONTRATO DE OBRA COP-1136-2024

CIV	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE VIA	TIPO DE PAVIMENTO E INTERVENCIÓN	ALCANTARILLADO SANITARIO				ALCANTARILLADO PLUVIAL				RED DE ACUEDUCTO			
						Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)
4000597	Carrera 6 Este	Calle 13 Sur	Calle 17A Sur	Intermedia	Flexible	24	Concreto Reforzado	120,81	1,34	12	Concreto sin refuerzo	43,3	No registra	42	Tubería reforzada con cilindro de acero y varilla	185,54	0,88
														6	PVC	104,93	0,37
4000774	Calle 19 Sur	Carrera 10A Este	Carrera 10A Bis Este	Intermedia	Rígido	39	Ladrillo	39,17	2,74	32	PVC	25,97	2,08	3	Policloruro de vinilo	17,92	0,46
4000763	Calle 19 Sur	Carrera 10 Bis Este	Carrera 10A Este	Intermedia	Rígido	42	Ladrillo	23,11	3,21	32	PVC	36,22	1,88	3	Policloruro de vinilo	22,8	0,46
4000748	Calle 19 Sur	Carrera 10 Este	Carrera 10 Bis Este	Intermedia	Rígido	43	Ladrillo	19,74	3,52	32	PVC	61,01	1,05	3	Policloruro de vinilo	53,09	0,47
4004724	Calle 42 Sur	Carrera 16A Este	Carrera 16B Este	Local	Rígido	8	Gres	61,65	1,43	12	Gres	58,21	0	3	Policloruro de vinilo	72,3	0,53
4006762	Calle 36H Sur	Carrera 8F Este	Carrera 9 Este	Intermedia	Rígido	9	Gres	49,65	1,68	N.A.				12	Asbesto cemento	80,22	0,59
														3	Policloruro de vinilo	256,53	0,59
4007383	Calle 36H Sur	Carrera 8C Este	Carrera 8F Este	Intermedia	Rígido	12	Gres	54,52	1,5	N.A.				12	Asbesto cemento	83,94	0,59
														3	Policloruro de vinilo	103,64	0,59
4003418				Intermedia	Rígido	12	Gres	38,18	2,11	N.A.				12	Asbesto cemento	93,36	0,64

CONSORCIO J1 SAN CRISTOBAL NIT 901.896.421-0	**INFORME TÉCNICO MENSUAL No. 8** **PERIODO DEL 24 DE SEPTIEMBRE AL 23 DE OCTUBRE DE 2025**	Versión: 0 Fecha: 23/10/2025

CATASTRO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO
CONTRATO DE OBRA COP-1136-2024

CIV	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE VIA	TIPO DE PAVIMENTO E INTERVENCIÓN	ALCANTARILLADO SANITARIO				ALCANTARILLADO PLUVIAL				RED DE ACUEDUCTO			
						Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)
	Calle 36H Sur	Carrera 8Bis Este	Carrera 8C Este											3	Policloruro de vinilo	73,18	0,64
4002492	Carrera 9C Este	Calle 30A Sur	Calle 30B Sur	Intermedia	Rígido	8	Gres	49,34	2,34	N.A.				4	Policloruro de vinilo	161,21	0,65
4002396	Calle 30 Sur	Carrera 9 Este	Carrera 9A Este	Circuito de movilidad	Rígido	12	Gres	34,61	1,82	N.A.				3	Policloruro de vinilo	74,15	0,70
4006585	Calle 68 Sur	Carrera 11B Este	Diagonal 68 Bis Sur	Intermedia	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	52,19	2,48	36	Concreto sin refuerzo	18,13	0	3	Policloruro de vinilo	76,84	0,53
4006306	Transversal 11 Bis Este	Carrera 11A Este	Carrera 11 Este	Local	Rígido	14	Gres	39,85	1,67	N.A.				N.A.			
4006271	Transversal 11A Bis Este	Calle 56 Sur	Carrera 11A Este	Local	Rígido	N.A.				N.A.				N.A.			
4006227	Calle 56 Sur	Carrera 11B Este	Transversal 13B Este	Intermedia	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	44,62	1,46	N.A.				8	Asbesto cemento	22,23	0,74

CATASTRO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO
CONTRATO DE OBRA COP-1136-2024

CIV	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE VIA	TIPO DE PAVIMENTO E INTERVENCIÓN	ALCANTARILLADO SANITARIO				ALCANTARILLADO PLUVIAL				RED DE ACUEDUCTO			
						Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)
4006237	Calle 56 Sur	Transversal 13B Este	Transversal 13C Este	Intermedia	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	53,51	1,31	12	Concreto sin refuerzo	50,98	0	8	Asbesto cemento	36,49	0,60
4006327	Transversa 13D Este	Diagonal 59 Sur	Carrera 11B Este	Intermedia	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	66	No registra	20	Concreto sin refuerzo	44,81	0	12	Asbesto cemento	57,28	0,68
4006328	Carrera 11B Este	Transversal 13C Este	Transversal 13D Este	Intermedia	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	24,65	No registra	N.A.				3	Policloruro de vinilo	28,34	0,68
4003789	Carrera 7 Este	Calle 38 Sur	Calle 38A Sur	Circuito de movilidad	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	31,18	No registra	N.A.				3	Policloruro de vinilo	26,94	0,51
4003635	Carrera 7 Este	Calle 37C Bis Sur	Calle 37D Sur	Circuito de movilidad	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	28,79	1,6	N.A.				6	Policloruro de vinilo	29,56	0,51
4000818	Calle 13 Sur	Carrera 17 Este	Carrera 18 Este	Circuito de movilidad	Rígido	9	Gres	60	1,59	N.A.				2	Hierro Galvanizado	39,1	0,72
						22	Gres (Sistema combinado)	74,66	2,05								
4003156	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur	Arterial	Rígido	9	Concreto sin refuerzo	28,2	1,7	36	Concreto	48,94	No registra	12	Asbesto cemento	36,89	0,59

CATASTRO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO
CONTRATO DE OBRA COP-1136-2024

CIV	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE VIA	TIPO DE PAVIMENTO E INTERVENCIÓN	ALCANTARILLADO SANITARIO				ALCANTARILLADO PLUVIAL				RED DE ACUEDUCTO			
						Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)
						8	Concreto sin refuerzo	23,97	1,03		reforzado						
4003105	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur	Arterial	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	7,43	1,55	36	Concreto reforzado	76,88	No registra	12	Asbesto cemento	146,31	0,66
														8	Asbesto cemento	85,96	0,66
4008323	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur	Arterial	Rígido	9	Concreto sin refuerzo	51,94	1,9	36	Concreto reforzado	76,88	No registra	12	Asbesto cemento	146,31	0,66
														8	Asbesto cemento	85,96	0,66
4003047	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur	Arterial	Rígido	9	Concreto sin refuerzo	51,94	1,9	36	Concreto reforzado	76,88	No registra	12	Asbesto cemento	146,31	0,66
														8	Asbesto cemento	85,96	0,66
4002996	Carrera 9 Este	Calle 32B Sur	Calle 34 Sur	Arterial	Rígido	9	Concreto sin refuerzo	51,94	1,9	36	Concreto reforzado	76,88	No registra	12	Asbesto cemento	146,31	0,66
														8	Asbesto cemento	85,96	0,66
4007440	Carrera 9 Este	Calle 31 Sur	Calle 32B Sur	Arterial	Rígido	10	Concreto sin refuerzo	30,3	2,39	36	Concreto reforzado	24,36	1,16	12	Asbesto cemento	146,31	0,66
														8	Asbesto cemento	63,41	0,66
4002833	Carrera 9 Este	Calle 30C Sur	Calle 31 Sur	Arterial	Rígido	12	Gres	53,51	2,54	N.A.				12	Asbesto cemento	54,55	0,56
4000061	Carrera 6	Calle 1 Sur	Calle 1A Sur	Intermedia	Flexible	N.A.	Ladrillo	42,38	1,02	N.A.				4	Asbesto cemento	63,8	0,50
														12	Hierro acerado	293,33	0,50
4008530	Carrera 6	Calle 1A Sur	Calle 2 Sur	Intermedia	Rígido	14	Gres	31,65	1,44	N.A.				4	Asbesto cemento	63,8	0,50

CATASTRO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO
CONTRATO DE OBRA COP-1136-2024

CIV	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE VIA	TIPO DE PAVIMENTO E INTERVENCIÓN	ALCANTARILLADO SANITARIO				ALCANTARILLADO PLUVIAL				RED DE ACUEDUCTO			
						Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)
4000430	Carrera 1C Este	Carrea 1A	Calle 9 Sur	Intermedia	Flexible	12	PVC	29,65	1,69	N.A.				6	Policloruro de vinilo	25,07	0,54
4005710	Diagonal 50 Sur	Calle 49B Sur	Carrera 11B Este	Intermedia	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	30,96	1,19	12	Concreto sin refuerzo	40,39	0	N.A.			
4005677	Diagonal 50 Sur	Carrera 11A Este	Calle 49B Sur	Intermedia	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	57,33	2,66	12	Concreto sin refuerzo	52,12	0	3	Policloruro de vinilo	47,35	0,51
4002208	Callle 29 Sur	Carrera 9C Este	Carrera 9D Este	Local	Rígido	8	Gres	30,49	2,5	N.A.				3	Policloruro de vinilo	68,78	0,73
														3	Policloruro de vinilo	55,96	0,73
4002173	Callle 29 Sur	Carrrera 10 Este	Carrera 11 Este	Local	Flexible	8	Gres	40,37	1,62	N.A.				3	Policloruro de vinilo	36,15	0,73
4004639	Carrera 1 Este	Calle 47A Sur	Calle 48 Sur	Local	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	44,01	1,06	12	Concreto sin refuerzo	44,45	0	3	Policloruro de vinilo	33,38	0,67
4006321	Diagonal 58B Sur	Transversal 13D Este	Transversal 13G Este	Local	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	44,56	6,71	N.A.				3	Policloruro de vinilo	48,91	0,52
4007317	Calle 31D Sur	Carrera 2	Carrera 2	Local	Rígido	10	PVC	38,89	1,74	18	PVC	44,13	0,83	3	Asbesto cemento	33,56	1,10
4000303	Calle 7A Sur	Carrera 2	Carrera 2BIS	Intermedia	Rígido	N.A.				N.A.				3	Policloruro de vinilo	183,73	0,47

CATASTRO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO
CONTRATO DE OBRA COP-1136-2024

CIV	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE VIA	TIPO DE PAVIMENTO E INTERVENCIÓN	ALCANTARILLADO SANITARIO				ALCANTARILLADO PLUVIAL				RED DE ACUEDUCTO			
						Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)
4000277	Calle 7A Sur	Carrera 2BIS	Carrera 3	Intermedia	Rígido	N.A.				N.A.				4	Policloruro de vinilo	62,17	0,47
4000359	Carrera 2	Calle 7A Sur	Calle 9 Sur	Intermedia	Rígido	N.A.				N.A.				3	Policloruro de vinilo	183,73	0,47
4001233	Carrera 12 Este	Calle 19C Sur	Calle 20 Sur	Intermedia	Rígido	N.A.				N.A.				6	Policloruro de vinilo	6,43	0,49
4001209	Carrera 12 Este	Calle 19B Sur	Calle 19C Sur	Intermedia	Rígido	N.A.				N.A.				6	Policloruro de vinilo	17,08	0,49
4005511	Calle 48C Sur	Carrera 11 Este	Transversal 11B Este	Intermedia	Rígido	N.A.				N.A.				3	Policloruro de vinilo	152,05	0,76
4001687	Carrera 8 Este	Calle 27 Sur	Calle 27A Sur	Local	Rígido	8	Gres	38,27	2,18	N.A.				4	Policloruro de vinilo	38,05	0,51
4001620	Carrera 8 Este	Calle 26 Sur	Calle 27 Sur	Local	Rígido	8	Gres	22,63	2,55	N.A.				4	Policloruro de vinilo	45,04	0,47
4004691	Calle 42 Sur	Carrera 14 Este	Carrera 15 Este	Local	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	53,88	1,38	24	PVC Perfil abierto	55,81	2,51	3	Policloruro de vinilo	86,53	0,61

Tabla 23. Redes existentes de los segmentos viales

10.7 PMT

A la fecha de corte del presente informe, se cuenta con nueve (9) Conceptos de Intervención Vial (CIV) aprobados, con sus respectivos Planes de Manejo de Tránsito (PMT) debidamente autorizados por la entidad competente.

CIV	No. COI y fecha	Vencimiento de vigencia
4003789	COI 38 (18 de septiembre de 2025)	25 diciembre de 2025
4003418	COI 39 (25 de septiembre de 2025)	25 diciembre de 2025
4007383	COI 39 (25 de septiembre de 2025)	25 diciembre de 2025
4006762	COI 39 (25 de septiembre de 2025)	25 diciembre de 2025
4001620	COI 36 (septiembre 04 de 2025)	27 noviembre de 2025
4000818	COI 36 (septiembre 04 de 2025)	20 noviembre de 2025
4000774	COI 40 (octubre 02 de 2025)	22 enero de 2026
4000763	COI 40 (octubre 02 de 2025)	22 enero de 2026
4000748	COI 40 (octubre 02 de 2025)	22 enero de 2026

Tabla 24. Plan de manejo de tránsito de los CIV'S

Durante el periodo reportado, se expidió el COI No. 39 del 25 de septiembre de 2025, mediante el cual se otorgó la prórroga de los CIV 4003418, 4007383 y 4006762, así como el COI No. 38 del 18 de septiembre de 2025, que autoriza la prórroga del CIV 4003789.

Adicionalmente, durante el mismo periodo se aprobó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) correspondiente a los segmentos viales del barrio San Blas, que comprende los CIV 4000774, 4000763 y 4000748.

10.8 Programación y alcance

Se remitió a interventoría el oficio CJ1-SC-1136-141 con la programación realizada en el cual se remite aprobación por parte de la interventoría por medio del oficio CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-182-2025. Ver anexo 3. Programación

Con corte al 23 de octubre de 2025, se establece un porcentaje programado de 45.66% correspondiente a $ 4.927.396.750 y un porcentaje ejecutado de 12.00% correspondiente a $ 1.294.935.272.

Este atraso se fundamenta principalmente asociado a factores externos y operativos que han afectado el normal desarrollo de las actividades en los diferentes frentes de obra. Entre los factores más relevantes se destacan las lluvias recurrentes registradas durante el periodo, las cuales generaron dificultades en la ejecución de excavaciones, conformación de estructuras de pavimento y labores de alcantarillado, provocando retrasos en los cronogramas previstos.

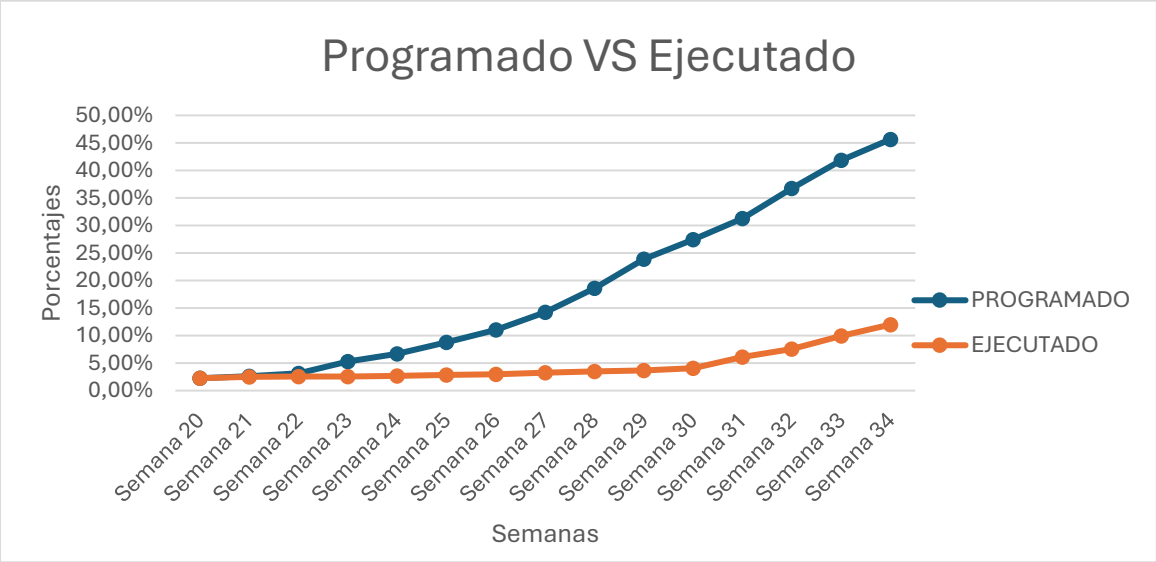


Ilustración 4. Programado Vs Ejecutado

De la misma manera, se presentan los porcentajes de avance de cada CIV, como se muestra a continuación:

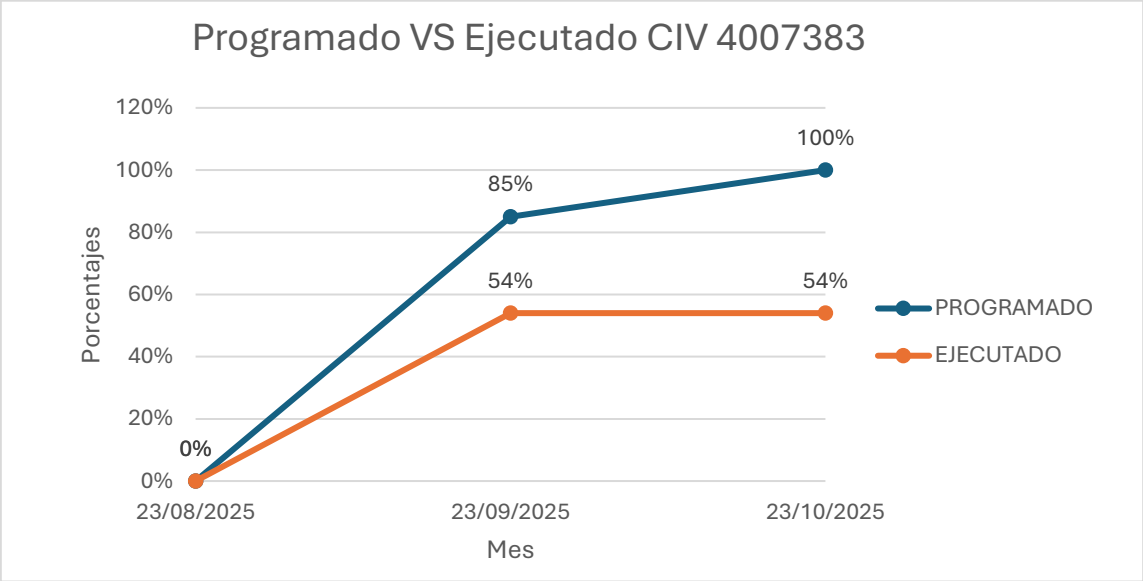


Ilustración 5. Porcentajes CIV 4007383

Durante el mes, en el CIV 4007383 se presentaron variaciones en la ejecución debido a la espera de aprobación de ítems no previstos, motivo por el cual en la semana 31 no se realizaron actividades. Una vez autorizados, entre las semanas 32 y 34 se retomaron las labores en campo, ejecutando excavaciones manuales en material común, junto con el cargue, retiro y disposición final de los materiales resultantes, cumpliendo con los lineamientos ambientales establecidos.

Asimismo, en la semana 34 se avanzó en actividades relacionadas con la instalación de redes, realizando el relleno con arena de peña mediante su suministro, extendido, humedecimiento y compactación, y llevando a cabo la instalación de tubería PVC de 12” tipo U.M. RDE 21. Aunque el presupuesto y la programación del CIV aún se encuentran en proceso de actualización y los reportes reflejan temporalmente una ejecución del 0%, las actividades descritas sí se ejecutaron en campo conforme a lo programado.

En el frente de obra 4003418:

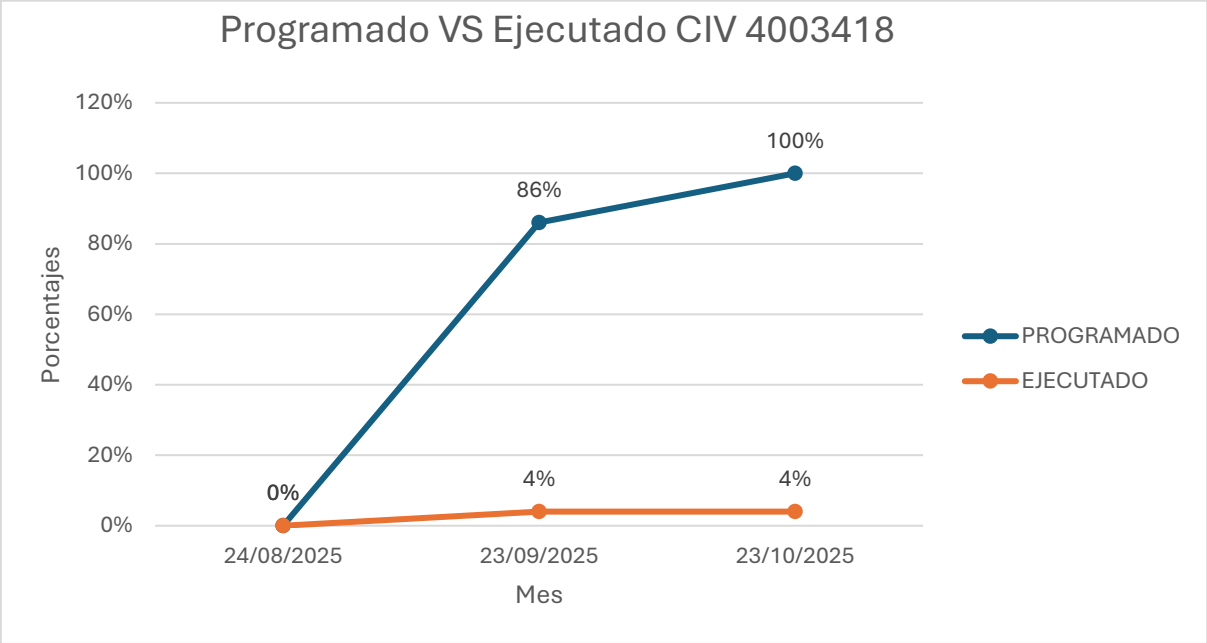


Ilustración 6. Porcentajes CIV 4003418

Durante el mes, en el CIV 4003418 no se ejecutaron actividades en el frente de obra. La razón principal corresponde a la espera de una reunión con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá —EAAB— para definir los lineamientos y procedimientos técnicos relacionados con las tuberías de presión de 3” y 12” presentes en el área de intervención. Sin estas orientaciones, no es posible avanzar de manera segura ni dar continuidad a las labores previstas en este segmento.

Adicionalmente, en las semanas 33 y 34 se confirmó la presencia de una tubería de 12” de presión en asbesto cemento dentro del tramo a intervenir, lo que obliga a replantear la estrategia constructiva para prevenir afectaciones a la red existente. En consecuencia, las actividades continúan suspendidas hasta contar con las directrices de la EAAB y con un plan de trabajo ajustado que garantice la ejecución segura del frente de obra.

En el frente de obra 4003789:

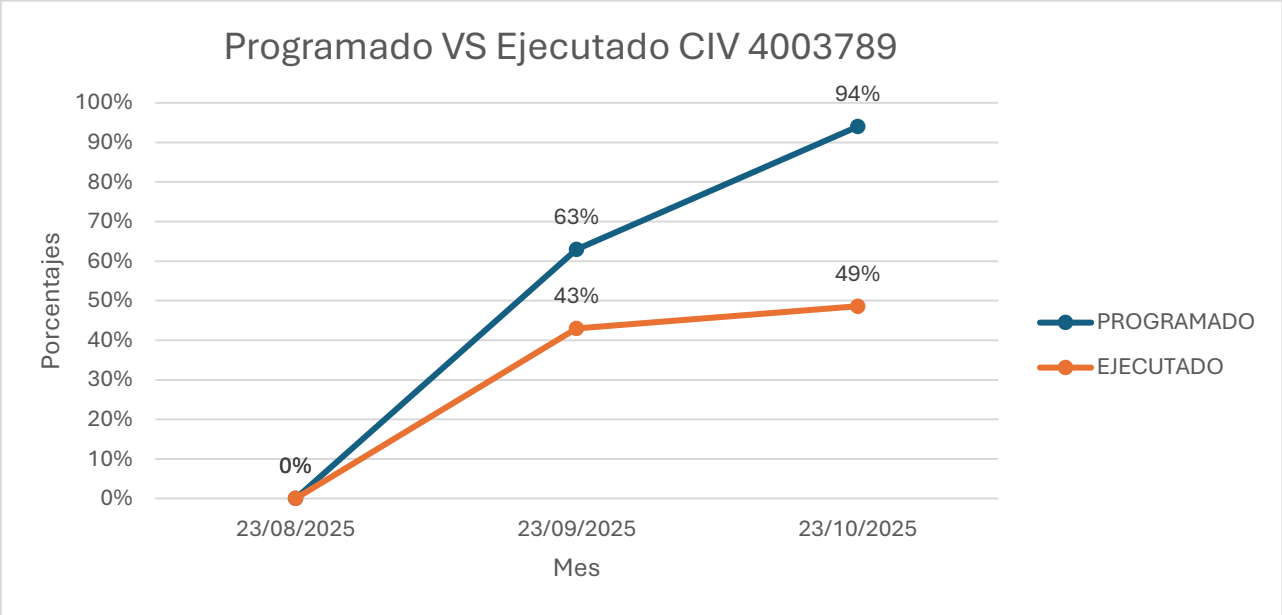


Ilustración 7. Porcentajes CIV 4003789.

Durante el mes, en el CIV 4003789 se desarrollaron de manera continua las actividades asociadas al proceso constructivo del sistema de alcantarillado proyectado. Se ejecutaron excavaciones mecánicas en material común, junto con el cargue, retiro y disposición final de los materiales resultantes en un sitio autorizado, cumpliendo con los lineamientos ambientales establecidos. Paralelamente, se avanzó en la instalación de la placa fondo prefabricada de 1,70 m de diámetro para pozo de inspección, incluyendo su suministro y montaje, lo que permitió iniciar la conformación de la estructura.

Adicionalmente, a lo largo de las semanas se llevó a cabo la construcción del cilindro del pozo de inspección en mampostería con espesor de 0,25 m, actividad que incluyó el suministro de materiales, la instalación del acero para escaleras, la colocación del geotextil y la aplicación del pañete impermeable. Finalmente, se realizaron labores de nivelación y compactación de la subrasante, garantizando las condiciones adecuadas para la continuidad de las fases posteriores del proyecto.

En el frente de obra 4000818:

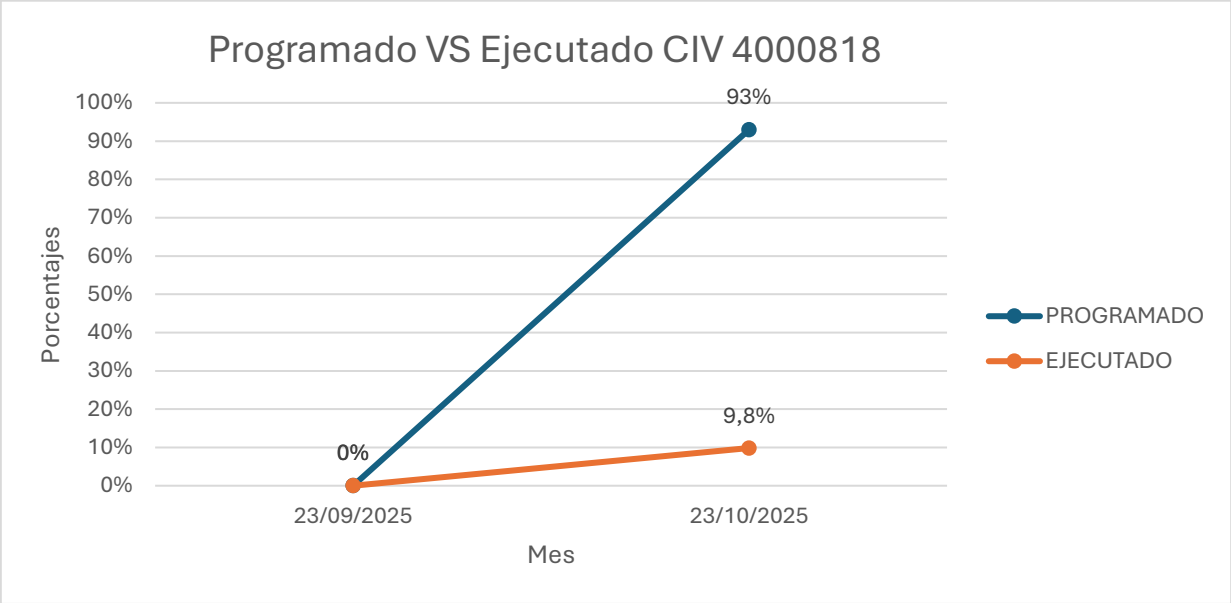


Ilustración 8. Porcentajes CIV 4000818.

Durante el mes, en el CIV 4000818 se programaron actividades relacionadas con la preparación del terreno y el inicio de la estructura vial, incluyendo la instalación de geocelda, colocación de geotextil, nivelación y compactación de la subrasante, construcción de sardinel y rellenos en recebo; sin embargo, el frente no pudo abrirse inicialmente debido a que se adelantaba la instalación de la señalización requerida para la implementación del PMT aprobado. Una vez concluidas estas adecuaciones, durante la semana 32 se dio inicio a las labores en campo, ejecutándose el replanteo del área, la demolición de concreto estructural y sardinel existente, así como la excavación mecánica en material común y el manejo de los escombros conforme a los lineamientos ambientales establecidos.

En las semanas siguientes se avanzó en el proceso constructivo del sistema de alcantarillado. Durante las semanas 33 y 34 se ejecutaron actividades como la instalación de placa fondo prefabricada para pozo de inspección, la construcción del cilindro en mampostería con sus elementos complementarios (acero para escaleras, geotextil y pañete impermeable) y la excavación mecánica para redes a diferentes profundidades. Asimismo, se desarrolló la instalación de tubería PVC de 10” conforme a la norma aplicable y se ejecutaron rellenos con triturado de 3/4”, garantizando las condiciones de soporte y continuidad del proceso constructivo proyectado para este frente de obra.

11. Ejecución de obra

A continuación, se presentan las actividades ejecutadas por cada frente de obra, evidenciando el avance alcanzado en las diferentes labores desarrolladas.

FRENTE DE OBRA CIV 4007383

Durante el mes se desarrollaron de manera continua las actividades correspondientes al componente de movimiento de tierras, avanzando en las labores necesarias para la adecuación y conformación de las zonas de trabajo. Entre las actividades ejecutadas se incluyen excavaciones manuales y mecánicas para la apertura de zanjas destinadas a la instalación de redes, así como la demolición de elementos del espacio público existentes, tales como bordillos, requeridos para la correcta ejecución de las obras.

De igual forma, se realizó el suministro, extendido y compactación de arena de peña, utilizada como material de apoyo y nivelación en el fondo de zanja para garantizar una adecuada base de apoyo a la tubería. Posteriormente, se efectuó la instalación de la tubería de 12 pulgadas de presión RDE 21 en el costado sur del segmento vial.

FRENTE DE OBRA CIV 4003418

Durante el mes se ejecutaron actividades correspondientes al componente de redes de alcantarillado, dando continuidad al proceso constructivo mediante la ejecución de excavación mecánica para la apertura de zanja destinada a la instalación de la tubería. Una vez alcanzadas las profundidades requeridas, se procedió con la instalación de entibado metálico en la zanja, con el fin de garantizar la estabilidad de los taludes y la seguridad del personal en obra, evitando desplazamientos o deslizamientos del terreno en los laterales.

Posteriormente, se llevó a cabo la instalación de la tubería de PVC de 12 pulgadas, conforme a los alineamientos y lo mencionado en las reuniones con la EAAB.

FRENTE DE OBRA CIV 4003789

Durante el mes se desarrollaron diversas actividades correspondientes al componente de redes y estructura de pavimento. Se ejecutó la instalación de un pozo de inspección, para lo cual se realizó previamente la excavación manual hasta alcanzar la cota de diseño, garantizando su correcta alineación y funcionalidad dentro del sistema.

De igual manera, se llevó a cabo el relleno con recebo común en capas controladas y debidamente compactadas, con el fin de asegurar la estabilidad del terreno y la adecuada conformación de la base estructural. Posteriormente, se realizaron labores de nivelación y compactación de la subrasante.

Asimismo, se efectuó la instalación de geotextil como elemento de separación y filtración, y la colocación de geocelda en las áreas definidas, con el propósito de mejorar la capacidad portante del suelo y optimizar el comportamiento estructural del pavimento.

Todas las actividades se desarrollaron bajo la supervisión de la interventoría.

FRENTE DE OBRA CIV 4000818

Durante el mes se adelantaron las actividades correspondientes al inicio y desarrollo de las obras en el segmento vial, cumpliendo con las especificaciones técnica. Inicialmente, se ejecutó el cerramiento del área de intervención, garantizando la delimitación y seguridad del frente de obra. Posteriormente, se llevó a cabo la demolición del pavimento existente para permitir la intervención de las redes subterráneas y la posterior reposición de la estructura vial.

Una vez retirada la capa superficial, se realizó el cargue y transporte del material producto de la demolición y excavación hacia los sitios de disposición autorizados. Seguidamente, se efectuaron excavaciones mecánicas y manuales en los sectores requeridos, de acuerdo con los niveles y profundidades definidas.

Paralelamente, se ejecutaron tomas de niveles topográficos para el control y seguimiento de cotas de excavación, asegurando la correcta instalación de los elementos constructivos. En el interior de los pozos se realizó la instalación del acero de refuerzo para el fondo, se llevó a cabo la instalación de tubería de PVC y la construcción de pozos de inspección en las alineaciones establecidas.

Finalmente, se realizaron labores de relleno en recebo común, dispuesto y compactado en capas, con el fin de garantizar la estabilidad y soporte del terreno.

No.	CIV	EJE	DESDE	HASTA	REPLANTEO GENERAL	DEMOLICION DE CONCRETO	TRANS. Y DISPOSICION DE ESCOMBROS	EXCAVACIONES	TRANS. Y DISPOSICION DE EXCAVACIONES	REDES	RODADURA	PORCENTAJE GENERAL
1	4000597	Carrera 6 Este	Calle 13 Sur	Calle 17A Sur								

2	4000774	Calle 19 Sur	Carrera 10A Este	Carrera 10A Bis Este								
3	4000763	Calle 19 Sur	Carrera 10 Bis Este	Carrera 10A Este								
4	4000748	Calle 19 Sur	Carrera 10 Este	Carrera 10 Bis Este								
5	4004724	Calle 42 Sur	Carrera 16A Este	Carrera 16B Este								
6	4006762	Calle 36H Sur	Carrera 8F Este	Carrera 9 Este								
7	4007383	Calle 36H Sur	Carrera 8C Este	Carrera 8F Este	100%	100%	100%	100%	90%	85%		54%
8	4003418	Calle 36H Sur	Carrera 8Bis Este	Carrera 8C Este	100%	100%	20%					4%
9	4002396	Calle 30 Sur	Carrera 9 Este	Carrera 9A Este								
10	4003789	Carrera 7 Este	Calle 38 Sur	Calle 38A Sur	100%	100%	100%	100%	100%	100%		49%
11	4003635	Carrera 7 Este	Calle 37C Bis Sur	Calle 37D Sur								
12	4000818	Calle 13 Sur	Carrera 17 Este	Carrera 18 Este	100%	100%	100%	90%				9.8%
13	4003156	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur								
14	4003105	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur								
15	4008323	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur								
16	4003047	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur								
17	4002996	Carrera 9 Este	Calle 32B Sur	Calle 34 Sur								
18	4007440	Carrera 9 Este	Calle 31 Sur	Calle 32B Sur								
19	4002833	Carrera 9 Este	Calle 30C Sur	Calle 31 Sur								
20	4000061	Carrera 6	Calle 1 Sur	Calle 1A Sur								
21	4008530	Carrera 6	Calle 1A Sur	Calle 2 Sur								
22	4000430	Carrera 1C Este	Carrea 1A	Calle 9 Sur								
23	4005710	Diagonal 50 Sur	Calle 49B Sur	Carrera 11B Este								
24	4005677	Diagonal 50 Sur	Carrera 11A Este	Calle 49B Sur								
25	4002208	Callle 29 Sur	Carrera 9C Este	Carrera 9D Este								

26	4002173	Callle 29 Sur	Carrrera 10 Este	Carrera 11 Este								
27	4004639	Carrera 1 Este	Calle 47A Sur	Calle 48 Sur								
28	4007317	Calle 31D Sur	Carrera 2	Carrera 2								
29	4001233	Carrera 12 Este	Calle 19C Sur	Calle 20 Sur								
30	4001209	Carrera 12 Este	Calle 19B Sur	Calle 19C Sur								
31	4005511	Calle 48C Sur	Carrera 11 Este	Transversal 11B Este								
32	4001687	Carrera 8 Este	Calle 27 Sur	Calle 27A Sur								
33	4001620	Carrera 8 Este	Calle 26 Sur	Calle 27 Sur								
34	4004691	Calle 42 Sur	Carrera 14 Este	Carrera 15 Este								

Tabla 25. Porcentajes de avance por CIV.

12. Información climatológica

Se efectuó la búsqueda en el portal web del DHIME, proporcionado por el IDEAM, donde se consultaron y descargaron los datos hidrometeorológicos correspondientes a la estación San Cayetano, ubicada en la localidad de San Cristóbal. El acceso a la información se realizó a través del siguiente enlace: http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/.

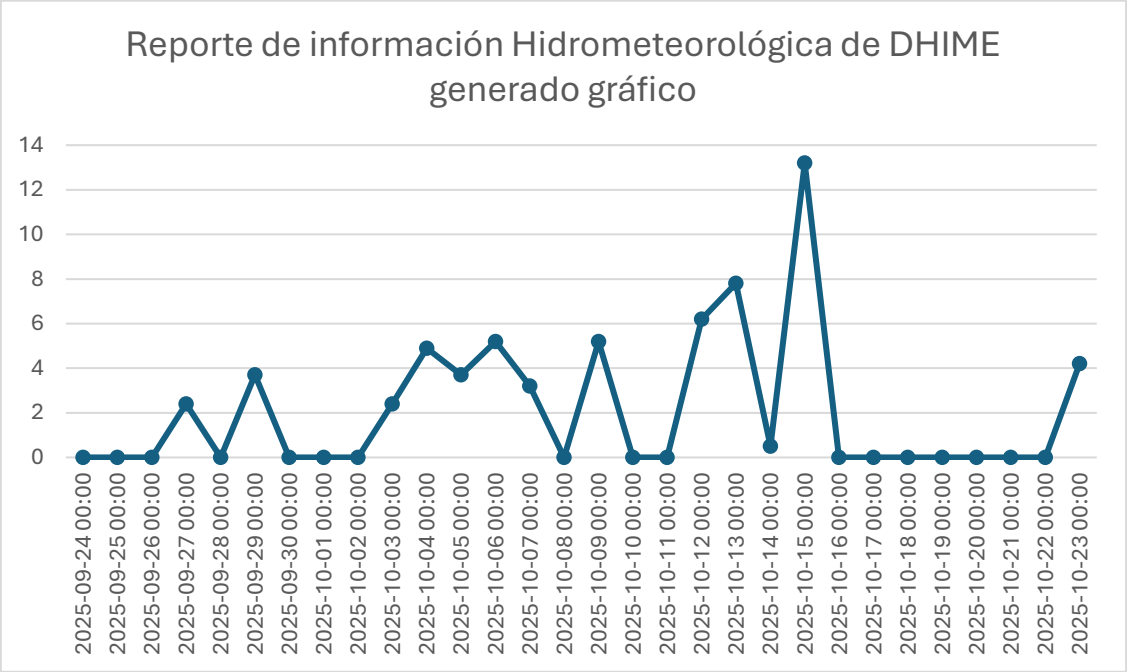


Ilustración 9. Información Hidrometeorológica del periodo IDEAM

Sin embargo, de manera complementaria se procedió al diligenciamiento de un formato elaborado específicamente con el propósito de llevar un control sistemático de las variables climáticas, permitiendo registrar de manera ordenada la información recolectada y facilitar su análisis y seguimiento en el desarrollo del contrato.

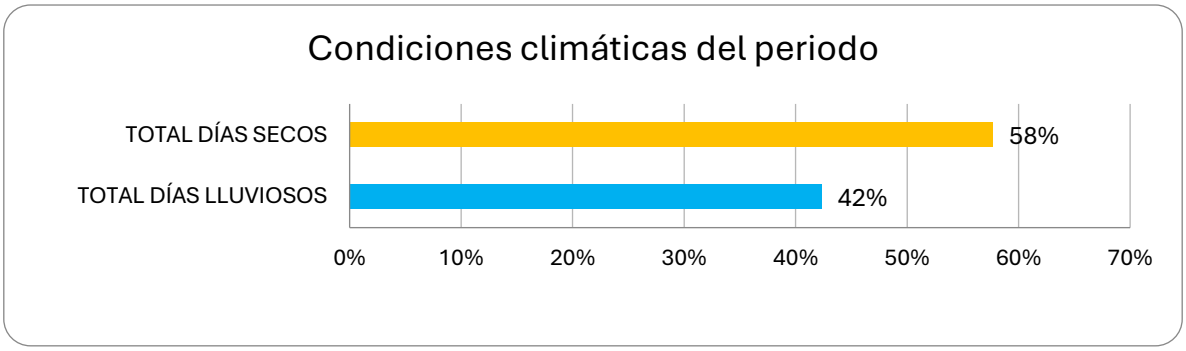


Ilustración 10. Condiciones climáticas.

La información climatológica obtenida a partir de las fuentes mencionadas se presenta de manera detallada en el Anexo 10. Clima.

Durante el periodo evaluado, se registraron condiciones climáticas predominantemente secas 58%, frente a un 42% de días lluviosos, lo que refleja una tendencia favorable para la ejecución de actividades de excavación, instalación de tubería y rellenos. Las jornadas secas permitieron desarrollar los trabajos con buena continuidad, favoreciendo el manejo de materiales, la estabilidad de las excavaciones y la compactación de los rellenos.

No obstante, los días con presencia de lluvia representaron una condición restrictiva parcial, principalmente en zonas de excavación abierta y durante el tendido de tubería, requiriendo control de humedad en materiales y drenaje superficial para evitar saturación y pérdida de capacidad portante en el terreno. En general, las condiciones meteorológicas del periodo se consideran adecuadas para el desarrollo de las actividades programadas, sin incidencias significativas sobre el avance o la calidad de los trabajos ejecutados.

Conclusiones

En el transcurso del presente periodo se desarrollaron las siguientes actividades de carácter significativo, descritas a continuación:

- Durante el periodo reportado se evidenció el avance continuo en las actividades de los diferentes frentes de obra, desarrollándose labores correspondientes a los componentes de movimiento de tierras, instalación de redes, y estructura de pavimento, conforme a las especificaciones técnicas y bajo la supervisión de la interventoría.
- En el frente de obra CIV 4007383, se realizaron excavaciones manuales y mecánicas para la apertura de zanjas, demolición de elementos del espacio público existentes, suministro, extendido y compactación de arena de peña como material de apoyo, e instalación de la tubería de 12” de presión RDE 21 en el costado sur del segmento vial. Adicionalmente, se efectuaron labores de limpieza, nivelación y adecuación del terreno, garantizando las condiciones necesarias para la continuidad de las obras.
- En el frente de obra CIV 4003418, se avanzó con la excavación mecánica para la instalación de redes de alcantarillado, la colocación de entibado metálico para la estabilización de taludes y protección del personal, y la instalación de tubería de PVC de 12” conforme a las alineaciones y profundidades definidas. Así

mismo, se realizaron controles topográficos y ajustes de niveles en coordinación con la supervisión técnica y la EAAB.

- En el frente de obra CIV 4003789, se ejecutaron actividades relacionadas con redes y estructura de pavimento, tales como la construcción de un pozo de inspección, rellenos con recebo común compactado en capas controladas, nivelación y compactación de la subrasante, instalación de geotextil y geocelda para mejorar la capacidad portante del terreno, así como la adecuación del área de trabajo para la posterior conformación de las capas estructurales del pavimento.
- Finalmente, en el frente de obra CIV 4000818, se desarrollaron actividades de inicio y adecuación del área de intervención, incluyendo el cerramiento perimetral, demolición del pavimento existente, cargue y transporte de material sobrante, excavaciones manuales y mecánicas, toma de niveles topográficos, instalación de acero de refuerzo y tubería de PVC, construcción de pozos de inspección, y rellenos con recebo común debidamente compactado. Estas labores permitieron avanzar en la preparación del terreno y en la reposición de las redes subterráneas conforme a los diseños aprobados.

Para el siguiente mes se proyecta continuar con la ejecución de los segmentos viales actualmente activos, desarrollando las actividades pendientes de instalación de redes y estructura de pavimento. De igual forma, se contempla la apertura de nuevos frentes de trabajo con el fin de mantener la continuidad constructiva, optimizar los recursos disponibles y cumplir con las metas programadas dentro del cronograma general del proyecto.

Anexos

Anexo 1 Actas de reunión del periodo

Anexo 2 Flujo de fondos y balance

Anexo 3 Programación de obra

Anexo 4 Correspondencia

Anexo 5 Informes semanales

Anexo 6 PMT

Anexo 7 Diseños de pavimentos

Anexo 8 Presupuesto por fases

Anexo 9 Certificados de calidad

Anexo 10 Clima

Anexo 11 Registro Fotográfico

Anexo 12 Topografía

Anexo 13. Bitácora de obra